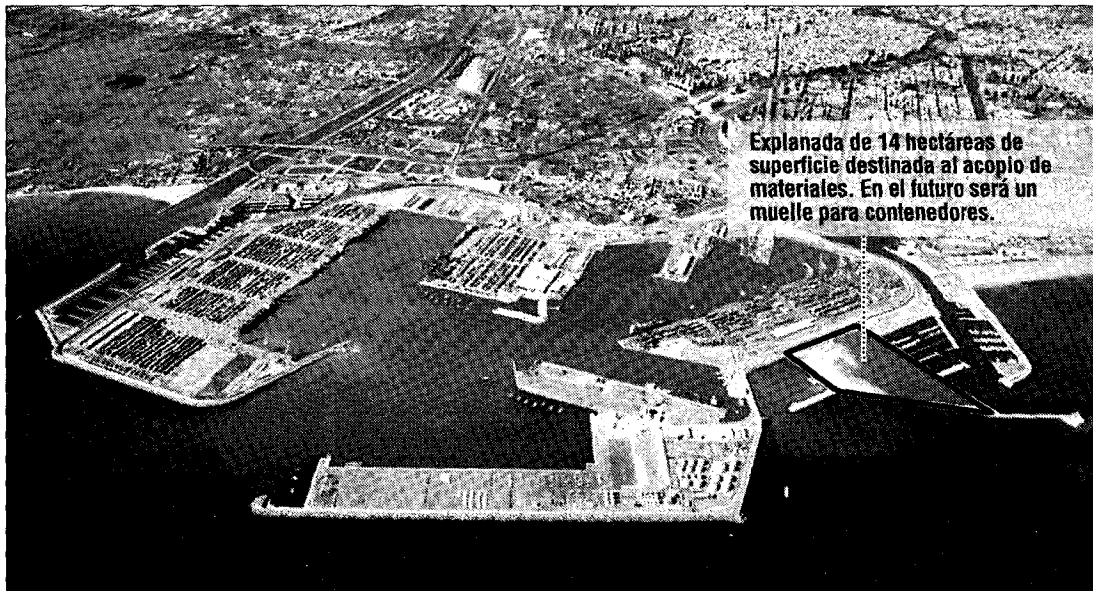


TRANSPORTE

El puerto ultima la explanada de acopios y avanza ya 400 metros el dique exterior

Los responsables de la APV aseguran que las obras «cumplen los plazos previstos»



Explanada de 14 hectáreas de superficie destinada al acopio de materiales. En el futuro será un muelle para contenedores.

AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA

AVANZAN LAS OBRAS. Vista aérea del puerto de Valencia, en una imagen reciente.

José Luis Zaragoza, Valencia Las obras de ampliación del puerto de Valencia avanzan según los plazos previstos en su primera fase al estar a punto de concluir la explanada de acopios de materiales e instalaciones auxiliares —cuya superficie es de 14 hectáreas—, que posteriormente se convertirá en un muelle. Según la información facilitada por la Autoridad Portuaria de Valencia (APV), en estas tareas destinadas a ganar terreno al mar ya se han construido 400 metros del dique de abrigo cuya longitud total será de 3.360 metros. A la vista de los resultados obtenidos en este primer ejercicio de actividad, la infraestructura portuaria podría concluir en 42 meses, el

■ **Las nuevas terminales podrán comenzar a explotarse dentro de cinco años**

plazo de ejecución contemplado inicialmente por la APV.

En medio de las negociaciones con Fomento y el sector privado para financiar las obras, el presidente del puerto, Rafael Aznar, aseguraba al término del último consejo de administración que las infraestructuras «van al ritmo previsto». Por eso se mostraba convencido de que se está «a tiempo» de que tengan resuelto el acceso norte al recinto del Grao cuando terminen los plazos de la ampliación, cuyas obras concluirán en 2011. Después comenzará la explotación de las nuevas terminales en 2013 ó 2014.

La unión temporal de empresas integrada por Dragados, Flota Proyectos Singulares, Construcciones y Estudios, Sedesa, Somague Engenharia y Sacyr realiza las citadas obras de abrigo para la ampliación del puerto de Valencia con un presupuesto de 217,7 millones de euros. El pliego de condiciones recoge la coordinación que, a lo largo del período constructivo, debe existir

Los recintos del Mediterráneo gastan 2,1 millones para paliar el cambio climático

La Autoridad Portuaria de Valencia (APV) ha explicado a representantes de las autoridades portuarias de Algeciras, Marsella, El Pireo (Grecia), Koper (Eslovenia) y Livorno (Italia) el proyecto medioambiental «Climeport» que, financiado por la UE con 1,2 millones de euros, tiene como objetivo contribuir a paliar los efectos del cambio climático. Entre las acciones que se van a emprender destaca la realización del diagnóstico de emisiones, un estudio que permitirá conocer el total de emisiones de gases de efecto invernadero en los principales puertos del Mediterráneo. El programa Climeport está dentro del programa «Med», que supone una inversión total que supera los 250 millones de euros

entre el departamento de Políticas Ambientales de la APV y la oficina técnica del parque de l'Albufera en el seguimiento de aspectos vinculados a la presencia de aves en la zona de obras.

Ampliación de 153 hectáreas

El proyecto de ampliación del puerto de Valencia —en su primera fase— incluye la prolongación del dique exterior, la construcción del muelle interior, dragado de la dársena a 18 metros de profundidad, así como el mencionado relleno de la explanada de otros usos portuarios. Posteriormente se formará un dique paralelo al actual y se rellenará con una anchura de 275 metros. Este muelle está destinado a la manipulación de contenedores. La superficie de la explanada ocupa un total de 153 hectáreas.

También Sagunt tendrá su crecimiento —pendiente del visto bueno de Medio Ambiente— con la creación de una nueva dársena para albergar muelles con una superficie de 197 hectáreas, es decir mayor que la de Valencia.

En el aire queda la conexión terrestre entre ambos recintos, pues el acceso norte todavía no cuenta con financiación para su puesta en marcha (550 millones de euros), una obras que están en manos de la Generalitat tras el convenio, que ahora quiere revisar para lograr ayudas del Estado, que suscribió con el Ministerio de Fomento en 2005. También están contemplados nuevos accesos ferroviarios y por carretera en el puerto del Camp de Morvedre.

El presidente de la Asociación Valenciana de Empresarios, Francisco Pons, se sumaba la semana pasada a la larga lista de voces que trasladaron su «inquietud» al máximo mandatario del puerto ante el retraso en el acceso norte para camiones y el corredor mediterráneo ferroviario para mercancías.