

RETE online

newsletter de **RETE** - Asociación para la
colaboración entre Puertos y Ciudades

N. 3 – JUNIO 2009



NUEVA INICIATIVA DE RETE: PORTUS PLUS

Está a punto de ser puesto en marcha la nueva iniciativa de RETE, Portus Plus. Se abre la convocatoria para la presentación de ponencias debidamente el 10 de diciembre de 2009... **LEER MÁS**

portus^{plus}

Portus plus es la nueva 'magazine-online' de **Portus**, revista semestral que se publica desde 2001 en versión impresa; ambas publicaciones, editadas por **RETE** (Asociación para la colaboración entre puertos y ciudades), están dedicadas a la profundización de los temas de la relación ciudad-puerto y de la recalificación de los waterfront urbanos.

En particular, **Portus plus** se propone utilizar las ventajas de las comunicaciones via Internet, como medio para hacer conocer trabajos originales, estudios teóricos o resultados de experiencias prácticas. Portus plus tiene dos ediciones al año y es consultable en el sitio de Rete, www.reteonline.org, en la sección 'Portus'. Es posible participar a la selección de los trabajos, respondiendo al 'call for paper' según las modalidades previstas por el bando. Los trabajos enviados serán evaluados por un 'Comité de lectura', compuesto por prestigiosos expertos internacionales del sector y, si son considerados de valor, serán publicados en la revista digital Portus plus.

Call for paper

El call for paper está abierto a los trabajos del mundo científico, universitario y cultural, expertos y técnicos, los operadores de instituciones y centros de investigación, y en general a todos aquéllos que poseen conocimientos y experiencias en las diversas disciplinas relacionadas con las siguientes temáticas:

- A. La ciudad portuaria contemporánea y nuevos modelos de relación puerto-ciudad
La recalificación de los waterfront urbano-portuarios**
- B. La didáctica de la ciudad portuaria**
- C. La ciudad portuaria latino-americana**

Algunos paper, según indicación del Comité de lectura, serán publicados en la revista digital **Portus plus**, y si son considerados de particular interés, también en la revista impresa **Portus**. A todos los paper publicados será atribuido el código ISSN, el número internacional que permite la identificación de los artículos dentro de las publicaciones en serie.

Plazo

Las propuestas de paper, subordinadas a la evaluación del comité técnico-científico, deberán ser enviadas dentro del 10 de diciembre de 2009.

Idioma

Los paper podrán ser enviados en español, portugués, italiano, inglés, francés.

Para mayor información

www.reteonline.org

REUNIÓN DEL CONSEJO DE RETE EN ALGHERO

Se celebró el 8 de mayo pasado en Alghero la reunión del Consejo de RETE **...LEER MÁS**



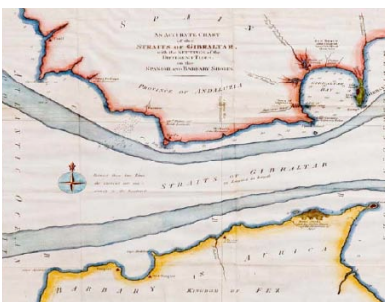
Nel corso della riunione del Consiglio della RETE, che si è tenuta ad Alghero lo scorso 8 maggio, è stato presentato il n. 17 della rivista PORTUS dal titolo "Cruceros: punto de encuentro entre puerto y ciudad", e sono state annunciate le iniziative che prenderanno avvio nei prossimi mesi: la Newsletter RETE online (di cui finora sono stati realizzati due numeri di prova), l'iniziativa Portus plus e l'attivazione del nuovo sito web di RETE. Durante il pomeriggio di venerdì si è tenuto il seminario dal titolo "Economia del territorio nello sviluppo della portualità", mentre il giorno seguente si è svolta la visita tecnica al porto di Porto Torres e un'escursione alla Baia delle Ninfe.

Nell'ambito della riunione, alla quale hanno preso parte 33 rappresentanti dei soci, sono stati approvati: il verbale della riunione del Consiglio del 24 ottobre 2008, il Bilancio dell'esercizio 2008 e il Budget delle entrate e delle uscite per il 2009. È stata inoltre ratificata l'ammissione dei nuovi soci che hanno chiesto di aderire all'Associazione dopo l'ultima riunione del Consiglio (Ayuntamiento de Palma, TJMa José Ma Tomás arquitectos, Ndayishimiye Juste) e infine è stato presentato il calendario di tutti gli appuntamenti previsti per l'anno in corso, in relazione al programma dell'attività di RETE.

Su proposta del Presidente dell'Autoridad Portuaria de Baleares, la prossima riunione del Consiglio di RETE si terrà a Palma de Maiorca dal 22 al 25 di ottobre 2009.

LA ASOCIACIÓN RETE PATROCINA LOS XXX CURSOS DE VERANO DE LA UNIVERSIDAD DE CÁDIZ EN SAN ROQUE

La Asociación para la colaboración entre puertos y ciudades (RETE) se suma al patrocinio de los Cursos de Verano de la Universidad de Cádiz "Podemos vivir mejor. La revitalización del espacio urbano portuario en el Estrecho de Gibraltar" en San Roque (20, 21 y 22 de Julio de 2009) **...LEER MÁS**



El alcalde de San Roque, Fernando Palma, y el representante de la Asociación, Manuel Matoses, han firmado el convenio de patrocinio, que tiene especial incidencia en el seminario sobre la relación del puerto y las poblaciones del Campo de Gibraltar.

El alcalde, Fernando Palma, agradeció en nombre de las instituciones "la importante aportación que realizan para la celebración de estos Cursos".

Reconoció que "la celebración de los Cursos de Verano han corrido el riesgo de no poder hacerse, pero gracias a la aportación de los patrocinadores podremos realizar esta 30 edición".

El alcalde animó a los alumnos "a que participen en estos Cursos, que tienen un nivel muy alto, ya con una imagen muy importante, y que van a abordar asuntos de trascendencia".

El tte de alcalde de Cultura, Juan Carlos Galindo, señaló que "es un honor contar con RETE entre los colaboradores de los Cursos, no ya sólo por su aportación, sino por su interés en los mismos".

El edil espera que "en ediciones posteriores otras empresas e instituciones sigan el camino de RETE y se sumen al patrocinio de estos Cursos".

Por su parte, el representante de la Asociación RETE, Manuel Matoses, señaló que "es la primera firma de colaboración que se firma con una institución pública, y abre un camino de posibilidades muy interesante para todos".

Confía Matoses en que "la calidad del Seminario sea interesante para muchos, ya que la calidad de vida de los ciudadanos, a través de la arquitectura, interesan al conjunto de la sociedad".

Objetivos del seminario

El urbanismo de nuestras ciudades se basa hoy en el cuidado del entorno y el medio ambiente, pero también tenemos que dar mayor atención a otros criterios distintos de los puramente técnicos, como son los factores humanos basados en las sensaciones, en una relación directa y abierta con el contexto, el clima, el bienestar y el placer de habitar.

La relación entre el espacio urbano y el portuario, las necesidades de sus habitantes y las actividades productivas, transforman a las ciudades portuarias en nuevos campos de experimentación proyectuales, a la medida de los grandes retos que se plantean en el siglo XXI. El objetivo del curso es proponer nuevas formas de entender la ciudad y el paisaje portuario, destacando la enorme capacidad de adaptación de las ciudades a nuevos usos y actividades.

El curso se desarrolla por la Comisión de Urbanismo del Colegio Oficial de Arquitectos de Cádiz con la colaboración y patrocinio de RETE (Asociación internacional para la colaboración entre puertos y ciudades).

Coordinadores

Dr. Ramón Pico Valimaña (Arquitecto. Decano del Colegio Oficial de Arquitectos de Cádiz)

D. Nicolás Moncada García (Arquitecto. Presidente de la Comisión de Urbanismo del Colegio Oficial de Arquitectos de Cádiz)

D. Manuel Matoses Rebollo (Arquitecto. Departamento de Ordenación y Urbanismo de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras)

Sede del Curso

Palacio de Gobernadores. Plaza de la Iglesia s/n 11360- San Roque (Cádiz)

Tlfno.: 956 78 15 87 / Fax. 956 78 26 34

E-mail: fmc@sanroque.es

www.sanroque.es/fmc

Información general:

Ayuntamiento de San Roque - Plaza de Armas s/n - San Roque (Centro) - T: 956 780 106 - F: 956 782 456

Proyecto incentivado por la Consejería de Innovación, Ciencia y empresa de la Junta de Andalucía ORDEN 9 de mayo de 2006

Portal web realizado por el Centro de Proceso de Datos (CPD) del Ilustre Ayuntamiento de San Roque



PORTUS

PORTUS 17

El número 17 de Portus, revista semestral de RETE para el estudio y difusión de las relaciones puerto-ciudad y de los proyectos de recualificación de los ámbitos urbano-portuarios, dedica su Dossier a "Cruceiros: punto de encuentro entre puerto y ciudad" ...**LEER MÁS**



Nell'ampio e complesso panorama in cui si declina il rapporto tra la città e il porto, certamente la presenza sempre più massiccia delle grandi navi da crociera in molti porti del mondo - e in particolare in quelli dell'area Mediterranea - occupa un posto di primo piano. Per fare il punto su questo aspetto, la rivista Portus ha ritenuto opportuno dedicare il suo Dossier, contribuendo al dibattito su questo tema con riflessioni e analisi di esperienze specifiche. Introdotto da una nota curata dal Direttore Joan Alemany, passano in rassegna nel Dossier alcune tra le più consolidate mete di turismo crocieristico insieme ad altre, che invece hanno occupato il mercato solo in anni più recenti: dalle isole Bermuda al protagonismo del traffico crocieristico nel porto di Malaga, dal nuovo terminal passeggeri del porto di Ponta Delgada, nell'arcipelago delle Azzorre, al continuo adattamento e aggiornamento delle infrastrutture e dei servizi a Palma de Mallorca, nelle Isole Baleari, al porto di Venezia con i progetti in corso, volti a rispondere alle richieste di un mercato in crescita ma, al tempo stesso, attenti alla tutela del suo patrimonio storico, architettonico e ambientale. Infine, completa il Dossier un interessante excursus storico e tecnologico sulle passerelle che permettono l'accesso dei passeggeri alle navi da crociera.

Inoltre, come sempre nella sezione Experiencias/Projects, si da conto di recenti interventi di riqualificazione delle aree di waterfront: dal caso di Victoria & Alfred Waterfront di Cape Town inteso quale modello di evoluzione del ciclo vitale di un porto, all'analisi comparata tra due rilevanti casi di riqualificazione portuale, l'area di HafenCity ad Amburgo e quella di Mission Bay a San Francisco; dalla rigenerazione portuale dell'area dimessa della base U-boote a Saint Nazaire all'evoluzione storica delle relazioni tra porto e città del fronte mare di Alghero; dai recenti progetti di riconversione nel porto di Funchal, nell'isola portoghese di Madeira, all'articolato programma di interventi ed iniziative lungo il riverfront di Varsavia, alla proposta progettuale per lo sviluppo urbano portuale nella città messicana di Manzanillo. Infine, un contributo su un elemento architettonico che caratterizza il fronte mare di Algeri, le rampe.



AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER 10ª EDICIÓN DEL CURSO IBEROAMERICANO DE TECNOLOGÍA, OPERACIONES Y GESTIÓN AMBIENTAL EN PUERTOS

Inaugurado el Curso Iberoamericano de Tecnología, Operaciones y Gestión Ambiental en Puertos en el Campus de Las Llamas de la Universidad Internacional Menéndez Pelayo ...**LEER MÁS**



Inauguración de la X edición del Curso Iberoamericano de Tecnología, Operaciones y Gestión Ambiental en Puertos

El catedrático de Ingeniería Hidráulica de la Universidad de Cantabria, Íñigo Losada y el director de la Autoridad Portuaria de Santander, Javier de la Riva, inauguró, como directores del seminario, la décima edición del curso iberoamericano que organizan Puertos del Estado, la Autoridad Portuaria de Santander, la Universidad Internacional Menéndez Pelayo, la Universidad de Cantabria y la Comisión Interamericana de Puertos de la Organización de Estados Americanos.

El Curso Iberoamericano de Tecnología, Operaciones y Gestión Ambiental en Puertos pretende satisfacer las demandas de fuerza laboral altamente cualificada, proporcionando una formación técnica, especializada y actualizada en las áreas de "ingeniería portuaria", "operaciones portuarias" y "gestión ambiental y seguridad portuaria", empleando las metodologías y técnicas más avanzadas en estos campos, con especial referencia a la casuística y experiencia española, poseedora de un importante acervo de conocimientos que la sitúan a la vanguardia mundial. Este curso, de cuatro semanas de duración, ha acogido un total de 215 profesionales provenientes de la práctica totalidad de países latinoamericanos y España. A dicha cifra se sumarán treinta nuevos participantes previstos para la presente edición y, como el pasado año, los alumnos del Máster de Costas y Puertos de la Universidad de Cantabria.

(fuente: Autoridad Portuaria de Santander)

AUTORIDAD PORTUARIA DE GIJÓN NUEVAS PROPUESTAS AL PROGRAMA MARCO POLO 2

Programa Marco Polo 2: el Puerto participa con dos nuevas propuestas presentadas sobre la promoción del Short Sea Shipping (SSS) y las Autopistas del Mar **...LEER MÁS**

La Autoridad Portuaria de Gijón participa en dos nuevas propuestas presentadas a la Convocatoria 2009 del Programa Marco Polo 2007-2013, dedicado a la promoción del Short Sea Shipping (SSS) y las Autopistas del Mar (MOS), cuyo plazo de presentación terminó el pasado 8 de mayo.

La primera propuesta - coordinada por la Escuela de Negocios de Hamburgo, que da también un papel especial a la navegación fluvial - se denomina XPOSE (Innovative Training of Shore Personnel-Formación Innovadora de personal de tierra) presentada como Acción de Aprendizaje Común, y propone el establecimiento de Centros de Formación en Servicios de SSS y MOS especializado en la educación y entrenamiento del personal de servicios de tierra: puertos, transportistas, operadores ferroviarios y de carretera.

La segunda propuesta se denomina CO3 (Collaboration Contracts for Comodality COnt ratos de COlaboracion para COmodalidad) y se basa en una recomendación técnica del EIRAC-Consejo Asesor Europeo de I+D en Intermodalidad, al cual pertenece la Autoridad Portuaria de Gijón desde el año pasado. Presentada como Acción de Aprendizaje Común propone una logística colaborativa en el transporte de cargas, tanto entre productores como en cargadores, con el fin de reducir y donde sea posible, o eliminar los retornos en vacío.

El objetivo es optimizar los recursos y medios dedicados al transporte para reducir las emisiones contaminantes de CO2. Para aumentar el porcentaje de utilización de la capacidad de carga en Europa, requiere de estos contratos de colaboración que apliquen el nuevo concepto de Comodalidad o intermodalidad colaborativa entre modos de transporte.

(fuente: Autoridad Portuaria de Gijón)

AUTORIDAD PORTUARIA DE S/C DE TENERIFE OBRAS DE AMPLIACIÓN EN EL PUERTO DE SAN SEBASTIAN DE LA GOMERA

Con motivo del inicio de las obras de ampliación de la Estación Marítima se habilita una superficie de 4000 metros cuadrados **...LEER MÁS**



La zona afectada por las obras de ampliación de la Estación Marítima

Con motivo de las obras de ampliación de la estación marítima del Puerto de San Sebastián de La Gomera, la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife ha organizado la entrada y salida de vehículos del recinto portuario junto al asfaltado de una superficie de 4000 metros cuadrados que será utilizada como parking. Como consecuencia de las sucesivas modificaciones y ampliaciones que se han ido realizando en el Puerto de San Sebastián de La Gomera, la Autoridad Portuaria va a realizar en los próximos 10 meses una remodelación y ampliación de la actual estación marítima. Su presupuesto asciende a 2.196.115,97 euros. Es considerable el aumento de usuarios de la actual estación y de las Compañías Navieras que la utilizan junto a empresas que prestan sus servicios en el recinto portuario. A todo esto tenemos que añadir las previsiones de control del protocolo P.B.I.P. (protección de buques e infraestructuras portuarias) que se exigirán en el futuro a todas las personas y equipajes que hagan uso de la Estación, como puerta de entrada y salida a la Isla de La Gomera.

Estas obras de mejora y ampliación consistirán en la construcción de un módulo de conexión entre el edificio actual y otra unidad que está lo que supone la creación de una sala de preembarque para unas 375 personas con los servicios correspondientes y una sala de Control de Tráfico Marítimo, en dicho módulo de conexión quedaran integrados los equipos de control de equipajes y otros dispositivos técnicos de acuerdo a los requerimientos del Plan de Protección del Puerto, así como una zona de servicios, vestuarios, ascensores, etc.

(fuente: Autoridad Portuaria de S/C de Tenerife)

AUTORIDAD PORTUARIA DE S/C DE TENERIFE QUINCE MIL PERSONAS VISITARON EL PUERTO ATRAÍDOS POR DOCE GRANDES VELEROS

Quince mil personas visitaron, entre el 14 y el 17 de mayo, el Dique Interior del puerto de Santa Cruz de Tenerife para conocer las condiciones en las que viven y trabajan los tripulantes de los once veleros integrantes de la Regata Tall Ships Atlantic Challenge 2009 **...LEER MÁS**



Los veleros de la Regata Tall Ships Atlantic Challenge 2009

Quince mil personas visitaron, entre el 14 y el 17 de mayo, el Dique Interior del puerto de Santa Cruz de Tenerife para conocer de cerca las condiciones en las que viven y trabajan los tripulantes de los once veleros integrantes de la Regata Tall Ships Atlantic Challenge 2009, que permanecieron en la Isla durante los cuatro días citados. Y es que precisamente el aliciente de abrir nuevamente el puerto a la ciudad mediante el programa de actos previstos, del que disfrutaron no sólo la tripulación de los grandes veleros sino también la ciudadanía tinerfeña, fue decisivo para que la dirección de la Autoridad Portuaria provincial decidiera tomar parte en la organización de dicho evento.

Específicamente, dichas unidades fueron el velero ruso Kruzenshtern; el rumano Mircea; los franceses Etoile y Belle Poule; el bermudeño Spirit of Bermuda; los holandeses Tecla y Urania; los británicos Jolie Brise y Rona II; el alemán Peter von Danzig y el belga Xsaar. Coincidieron en puerto con el buque escuela de la Armada Argentina, la fragata Libertad.

Atendiendo a la convocatoria realizada por Sail Training International, los grandes veleros recorrerán 7 mil millas náuticas por el Atlántico Norte siguiendo la ruta tradicional que las unidades de antaño cubrían para obtener el máximo provecho de los vientos predominantes.

En total visitarán siete puertos anfitriones en cinco países, siendo las instalaciones de Santa Cruz de Tenerife y Vigo las únicas españolas que acogieron este encuentro. En el caso particular de Tenerife, varios fueron los motivos que propiciaron su elección por parte del comité organizador de la regata. Primeramente, la apuesta decidida de la Autoridad Portuaria por organizar dicho evento, cuya repercusión internacional es una promoción indiscutible de la isla; el haber organizado otra importante regata como fue la Colón'92 y contar con algunos grandes veleros como clientes asiduos de la instalación; disponer de un gran número de personas que prestan su colaboración desinteresadamente, y, cómo no, la renta de la situación geoestratégica de nuestro puerto en el Océano Atlántico que hace de él uno de los enclaves más apropiados para acoger como punto de escala a los veleros de la Tall Ships Atlantic Challenge.

(fuente: Autoridad Portuaria de S/C de Tenerife)

AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS LA GRÚA TITÁN, DE CARA A LA CIUDAD

La histórica grúa Titán del Puerto de La Luz ya se ha instalado en su nuevo emplazamiento, de cara a la Ciudad **...LEER MÁS**



La grúa Titán

La histórica grúa Titán del Puerto de La Luz ya se ha instalado en su nuevo emplazamiento, de cara a la Ciudad, en una operación técnica que duró varios días y que necesitó un despliegue especial de transporte. La grúa se trasladó, en dos fases, desde la terminal de Líneas Marítimas Canarias hasta el Intercambiador de Transportes de Santa Catalina.

La tercera fase fue el izado de la pluma de la grúa en su nueva ubicación, además de los trabajos de remate. La Titán es hoy motivo de contemplación y disfrute de los ciudadanos.

(fuente: Autoridad Portuaria de Las Palmas)

AUTORIDAD PORTUARIA DE LA PALMAS CURSO DE GESTIÓN AMBIENTAL EN PUERTOS AFRICANOS

La Fundación Puertos de Las Palmas y la Casa de África han celebrado el 1º Seminario de Gestión Ambiental en Puertos Africanos **...LEER MÁS**



Jornadas Puertos Africanos

La Fundación Puertos de Las Palmas y la Casa de África han celebrado el 1º Seminario de Gestión Ambiental en Puertos Africanos. Estuvo orientado a directivos y empleados de puertos africanos que querían profundizar en la aplicación de políticas de gestión medioambientales.

El curso tuvo una duración de cuarenta horas - de carácter teórico y práctico - y trató el sistema portuario africano, las operaciones portuarias, seguridad y salud, herramientas de gestión ambiental portuaria, normas medioambientales, aplicación en infraestructuras portuarias, programas de vigilancia y aspectos jurídicos.

Entre los ponentes estuvieron profesionales de prestigio de Puertos del Estado, Autoridad Portuaria de Las Palmas y docentes de la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria.

(fuente: Autoridad Portuaria de Las Palmas)

AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA LA INTEGRACIÓN PUERTO-CIUDAD EN LA FACHADA SUR DEL PUERTO DE VALENCIA

La APV presenta a la Federación de Asociaciones de Vecinos una iniciativa de integración puerto-ciudad en la fachada sur del puerto de Valencia. El proyecto se enmarca dentro de la política de Responsabilidad Social Corporativa impulsada por la APV **...LEER MÁS**

La Autoridad Portuaria de Valencia (APV) mantiene en la actualidad un diálogo abierto con la Federación de Asociaciones de Vecinos de Valencia y representantes vecinales de Nazaret, la Punta y Pinedo para informarles del proyecto de ordenación de los espacios portuarios orientado al desarrollo de la integración puerto-ciudad dentro de la Zona de Servicio del Puerto (área Sur) cercana a Nazaret, anticipando la liberación de los espacios actualmente ocupados por la firma Bunge Ibérica.

El proyecto, que se enmarca dentro de la política de Responsabilidad Social Corporativa impulsada por la APV, consiste en generar y mantener una zona de transición o protección entre el núcleo urbano de Nazaret y la actividad portuaria, revitalizando la zona de contacto con este barrio y creando una fachada de usos "amables" acorde con los desarrollos experimentados en la zona norte del puerto de Valencia con motivo de los grandes eventos deportivos. Se plantea como ámbito de actuación de la iniciativa una superficie de 145.000 m², que mejora las zonas de protección recogidas en el Convenio de 1986 suscrito con el Ayuntamiento de Valencia.

Integrada como herramienta clave en el Plan Estratégico 2015, la APV entiende la Responsabilidad Social Corporativa como un instrumento que permite articular todas aquellas acciones que contribuyen al desarrollo sostenible desde el punto de vista humano, económico y ambiental.

Valenciaport ha favorecido en los últimos años una comunicación estrecha y fluida con todos los colectivos que se interrelacionan en su actividad: comunidad portuaria, federaciones de vecinos, instituciones políticas, universidades y asociaciones de carácter cultural, entre otros interlocutores. El puerto ha colaborado de manera activa con la ciudad de Valencia antes y durante la celebración de dos eventos de gran trascendencia para la ciudad como son la celebración de Copa América y el Campeonato de Fórmula 1.

(fuente: Autoridad Portuaria de Valencia)

AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA LA APV LIDERA EL PROYECTO CLIMEPORT

La APV lidera a los puertos del Mediterráneo el proyecto Climeport contra los efectos del cambio climático, financiado por la Unión Europea dentro del programa MED **...LEER MÁS**

El pasado 20 de mayo de 2009, la Autoridad Portuaria de Valencia (APV) presentó en Valencia Climeport, un proyecto medioambiental financiado por la Unión Europea y en el que participan los principales puertos del Mediterráneo. El objetivo: contribuir a paliar los efectos del cambio climático. Representantes de las autoridades portuarias de Algeciras, Marsella (Francia), El Pireo (Grecia), Koper (Eslovenia) y Livorno (Italia) se reunieron en Valencia para arrancar este decisivo proyecto que tiene una financiación europea de 1.200.000 euros (de un total de 1.600.000 €). El Instituto de Tecnología Eléctrica (ITE), la Agencia Valenciana de la Energía (AVEN) y la Agencia Eslovena de la Energía también colaboran en la iniciativa que lidera la APV. La sesión de trabajo se sumó a la celebración del Día Marítimo Europeo establecido por la Unión Europea.

Contribución de los puertos del Mediterráneo en la lucha contra el cambio climático es el tema general de este proyecto que se va a prolongar durante los próximos tres años. Evaluar la importancia de los puertos de esta área geográfica en la lucha ante el cambio climático, mediante el control de los gases de efecto invernadero de las actividades portuarias, es uno de los principales objetivos del proyecto. Además, Climeport va a fomentar el consumo de energía menos contaminante y el uso de transporte más limpio y equilibrado. El programa va permitir también el diseño de herramientas que permitan medir y controlar los resultados alcanzados por la implantación de planes de mejora ambiental.

Entre las acciones que se van a emprender destaca la realización del Diagnóstico de emisiones, un estudio que va a permitir conocer el total de emisiones de gases de efecto invernadero en los principales puertos del Mediterráneo. Dentro de Climeport se enmarca también el proyecto denominado Huella de Carbono, iniciativa con la que se podrá determinar con precisión las toneladas de CO2 (directas e indirectas) que generan los recintos portuarios mediterráneos. Una vez se obtengan los primeros resultados se realizarán planes de acción concretos para cada una de las autoridades portuarias a través de los denominados "proyectos piloto". El plan, además, evaluará los costes y beneficios de cada una de estas medidas que se vayan implantando.

Además de los puertos que participan directamente en el proyecto, Climeport va a fomentar también la colaboración e intercambio de experiencias con el resto de puertos del mundo. El programa prevé la celebración de conferencias y seminarios para analizar de forma conjunta cuestiones como la utilización de energías renovables en puertos, la eficiencia en edificios e instalaciones portuarias; el tratamiento y reciclaje de aguas así como el estudio de emisiones de CO2 en los sectores de transporte y logística y otros sectores para determinar los sistemas energéticamente más eficientes con el medioambiente.

El programa Climeport se encuadra dentro del programa Med de la Unión Europea. Este último, con una inversión total que supera los 250 millones de euros, pretende fomentar la competitividad de los países del Mediterráneo, asegurar el crecimiento y empleo de las siguientes generaciones e intervenir activamente a favor de la protección ambiental en el marco del desarrollo sostenible.

La iniciativa de la APV se enmarca dentro de su compromiso con el medio ambiente. Desde hace más de diez años, la APV desarrolla diversos proyectos ambientales encaminados a integrar la protección ambiental y el cuidado del entorno con el desarrollo de la actividad portuaria. Entre ellos destaca Ecoport II, iniciativa que se ha convertido en referencia ambiental en el sector portuario nacional e internacional y que ha permitido la implantación de un Sistema de Gestión Ambiental en cada una de las empresas de los puertos de Gandia, Sagunto y Valencia.

(fuente: Autoridad Portuaria de Valencia)

AUTORIDAD PORTUARIA DE MELILLA PROYECTO DE AMPLIACIÓN DEL PUERTO A LA SOCIEDAD MELILLENSE

La Autoridad Portuaria de Melilla ha presentado en dos actos diferentes el proyecto de ampliación del puerto **...LEER MÁS**



La Autoridad Portuaria de Melilla ha presentado en dos actos diferentes el proyecto de ampliación del puerto. A la primera de las reuniones estaban invitados el Ejecutivo local y los partidos políticos, aunque las dos formaciones que integran la oposición en la ciudad no hayan acudido ni excusado su ausencia. Mientras tanto, la segunda se ha celebrado con una representación del empresariado melillense, aglutinada en torno a la Cámara de Comercio y la Confederación de Empresarios de Melilla (CEME). En este último encuentro han estado presentes miembros de la comunidad portuaria local, como los consignatarios de buques, transitarios y representantes de la Sociedad de Estiba (SESTIMESA).

El objetivo de estas reuniones sectoriales ha sido explicar pormenorizadamente por parte de la consultora Arup, responsable mediante concurso del proyecto de viabilidad de la ampliación del puerto, los contenidos de la iniciativa, que se plantea como principal alternativa al futuro económico local. En este sentido, como ya se destacara en la presentación del proyecto en el Salón Dorado del Palacio de la Asamblea, con una inversión inicial de 210 millones de euros la ampliación del puerto podría multiplicar por quince el tráfico de mercancías y generar más de cinco mil puestos de trabajo directos e indirectos, gracias a la construcción de nuevos espacios en una superficie ganada al mar de alrededor de cincuenta hectáreas de terreno, que permitiría a mismo tiempo generar suelo industrial en Melilla.

La consultora Arup ha detallado a los asistentes a las reuniones que el plazo de ejecución de las obras sería de tres años, y varios operadores internacionales de prestigio han mostrado ya su interés por el proyecto, aunque la financiación con fondos públicos sería imprescindible para la realización de las infraestructuras.

Arup, según el estudio de viabilidad finalizado, considera que el puerto de Melilla puede ofrecer grandes incentivos para la atracción de empresas, derivados fundamentalmente del régimen económico y fiscal de la Ciudad Autónoma y de la competitividad de las tasas portuarias, una de las más bajas del país.

Un proyecto de 300 millones de euros

El proyecto de ampliación tiene como objetivo principal convertir al Puerto de Melilla en el principal centro de tráfico marítimo en el Estrecho de Gibraltar y transformarse, a largo plazo, en un centro de tránsito de referencia mundial como Suez y Panamá. El desarrollo del Puerto de Melilla favorecerá además el crecimiento de la Ciudad Autónoma de forma determinante. El incremento de capacidad del Puerto favorecerá la atracción de inversiones privadas y el desarrollo comercial de la Ciudad Autónoma.

El proyecto fue aprobado por la Autoridad Portuaria en el Plan Estratégico de 2007 y supone una inversión de más de 300 millones de euros. Con la ampliación surgirá un nuevo puerto con 500.000 metros cuadrados de superficie ganadas al mar, que permitirán realizar dos nuevas obras de atraque, un nueva terminal de contenedores con capacidad para dos millones de TEU's y disponer de una amplia zona de suelo industrial.

(fuente: Autoridad Portuaria de Melilla)



MÁLAGAPORT

EL PUERTO DE MÁLAGA RECIBE LA VISITA DE DIVERSAS COMPAÑÍAS DE CRUCERO

Málaga recibe la visita de diversas compañías de crucero interesadas al destino del puerto. La visita forma parte del viaje de familiarización organizado por la Oficina Española de Turismo en Miami **...LEER MÁS**



La visita organizada por la Oficina Española de Turismo en Miami

El Puerto de Málaga ha recibido la visita de diversas compañías de crucero con el objetivo de conocer las infraestructuras para el tráfico de cruceros actualmente operativas, así como los proyectos que se están ejecutando para mejorarlas. Esta visita se ha realizado en el marco de las actividades programadas por la Oficina Española de Turismo de Miami, con la colaboración del Patronato de Turismo de la Costa del Sol y Málaga Cruise Bureau.

Los asistentes representaban a las compañías de crucero Seadream Yacht Club, The Yachts of Seabourn, Norwegian Cruise Line, Cristal Cruises, Royal Caribbean International, Seatrek International (Regent & Oceania), Windstar Cruises y Holland America Line, las cuales ya visitan nuestro puerto, aunque están interesadas en hacerlo con mayor regularidad.

Los invitados, que anteriormente han asistido a una presentación de Málaga como destino en la sede de Patronato de Turismo, han tenido la oportunidad de observar 'in situ' la evolución de las obras del puerto y de la construcción de la futura Estación Marítima del muelle 2, que dará servicio a los buques de crucero de menor tamaño y más exclusivos.

Posteriormente, la comitiva se ha dirigido a la Estación Marítima de Levante, donde han sido recibidos por la gerente de Cruceros Málaga, Dña. Susana Gutiérrez y varios integrantes de Málaga Cruise Bureau. La Terminal, acondicionada para recibir a buques de gran tamaño, ha despertado un enorme interés entre los asistentes, especialmente en lo relativo a la seguridad, la atención al pasajero y el tratamiento del equipaje.

(fuente: Málagaport)

MÁLAGAPORT

LA NAO VICTORIA EN EL PUERTO DE MÁLAGA

La Fundación Nao Victoria, dentro del programa de eventos de Guadalquivir, Río de Historia, ha puesto en marcha el programa educativo "Fin de curso en la nao Victoria" **...LEER MÁS**



La Fundación Nao Victoria, dentro del programa de eventos de Guadalquivir, Río de Historia, ha puesto en marcha el programa educativo “Fin de curso en la nao Victoria”, que cuenta con la colaboración de Grupo Leche Pascual. El programa educativo pretende transmitir a los adolescentes andaluces unos hábitos de vida saludables, alimentación sana y ejercicio físico; las actividades gratuitas ofrecen a los jóvenes de entre 10 y 16 años la oportunidad única de conocer, sentir y revivir las sensaciones de los navegantes descubridores, y un día inolvidable lleno de emoción.

El programa educativo comenzó el 26 de mayo con la llegada al puerto de Málaga de la réplica de la nao Victoria y su estancia en la ciudad se prolongó hasta el 29 de mayo. Posteriormente la Nao Victoria se dirigió a Cádiz y Sevilla.

Los Tripulantes y monitores de la nao Victoria mostraron la embarcación y vincular los problemas alimenticios en las embarcaciones del siglo XVI con los problemas nutricionales de los adolescentes en la actualidad. Las actividades, dinámicas y participativas, han generado un entorno de motivación y compañerismo que fomentó el ejercicio físico entre los participantes. Además, cuatro jóvenes y dos profesores de algunos de los colegios de la ciudad de Málaga tuvieron la oportunidad de realizar una travesía en la nao Victoria.

(fuente: Málagaport)

MÁLAGAPORT PREMIO ESPECIAL SIL 2009

El jurado de los V Premios del Salón Internacional de la Logística, ha otorgado el Premio Especial SIL a los Puertos Andaluces de Interés General por su contribución al sector de la logística en España **...LEER MÁS**



El jurado de los V Premios del Salón Internacional de la Logística, ha otorgado el Premio Especial SIL a los Puertos Andaluces de Interés General por su contribución al sector de la logística en España (Almería, Bahía de Algeciras, Bahía de Cádiz, Huelva, Málaga, Motril y Sevilla). El presidente de la Autoridad Portuaria de Málaga, D. Enrique Linde asistió a la entrega de este premio, junto con los presidentes del resto de Autoridades Portuarias andaluzas, quienes recibieron el galardón de la mano del presidente de la feria, D. Enrique Lacalle.

El SIL contó con la participación de los siete puertos de interés general de Andalucía, así como de la Agencia Pública de Puertos de Andalucía (APPA), que acudieron con un stand conjunto de 340 metros cuadrados, bajo el tema “Andalucía, Sistema Portuario y Logístico”, apoyado, también, por la Agencia Andaluza de Promoción Exterior (Extenda).

El Puerto de Málaga aprovechó este espacio para mantener reuniones con los mayores profesionales del sector, en las que éstos tuvieron la oportunidad de conocer las nuevas líneas regulares de mercancías que operan en la instalación portuaria.

(fuente: Málagaport)

MÁLAGAPORT

8.000 PERSONAS VISITARON LA FERIA EXPOCRUCEROS 2009

Expocruceros 2009 (29, 30 y 31 de mayo) recibió la visita de cerca de 8.000 personas con el objetivo de conocer, principalmente, los buques de crucero con salida desde Málaga.

...LEER MÁS

Expocruceros 2009 (29, 30 y 31 de mayo) recibió la visita de cerca de 8.000 personas con el objetivo de conocer, principalmente, los buques de crucero con salida desde Málaga.

El perfil del público asistente fue el de personas de 45 años, aproximadamente, acompañados de sus familias, por lo que solicitaron camarotes de 3 y 4 camas para la realización de su viaje por mar.

La feria, que contó con la colaboración de Málagaport y la participación de las más prestigiosas navieras como Costa Cruceros, Royal Caribbean, MSC Cruceros, Pullmantur, Cunard, Princess Cruises y Quail Cruises, entre otras, supuso un punto de encuentro con el público en general, quien solicitó abundante información sobre este tipo de viajes, cada vez más solicitados.

Por su parte, las compañías de crucero se mostraron muy satisfechas por la respuesta de los ciudadanos y reconocen su sorpresa por el impacto de la feria, por lo que consideran que, si el próximo año vuelve a celebrarse en Málaga, asistirán aún más preparados y con mejores ofertas que el presente año.

Marina Sun Travel, la agencia de viajes ubicada en la feria para atender las necesidades de los futuros cruceristas, cerrará durante las dos próximas semanas los viajes solicitados por los asistentes durante la feria, gracias al descuento de 120 euros que propuso la compañía.

Cabe destacar, también, que los asistentes al evento acudieron tanto a pie como en los autobuses que Patronato de Turismo de la Costa del Sol puso a su disposición para mayor fluidez de las visitas.

(fuente: Málagaport)

MÁLAGAPORT

EL PLAN PUERTO - CIUDAD DEL PUERTO DE MÁLAGA

El plan puerto-ciudad del puerto de Málaga destaca en la reunión del Consejo de RETE **...LEER MÁS**

El Consejo de RETE (Asociación para la colaboración entre puertos y ciudades), se reunió el 8 de mayo de 2009 en la ciudad italiana de Alghero, con el objetivo de presentar las actividades que, recogidas en el Plan de Acción 2009, se han llevado a cabo hasta el momento. Por su parte, Málagaport intervino activamente en las reuniones mantenidas, en calidad de vocal de la Junta de Gobierno, cargo para el que fue elegida el pasado mes de octubre.

El Puerto de Málaga como referente

La revista PORTUS, editada por RETE, publica el artículo "Incidencia del crucero en la relación con la ciudad", redactado por el director gerente de Málagaport, D. Sebastián Camps, a petición de la asociación, ya que la instalación portuaria ha sido tomada como ejemplo de puerto emergente frente a otros puertos ya consolidados en materia de cruceros, tales como Baleares o Venecia. El artículo destaca de manera especial la reciente creación de Málaga Cruise Bureau, plataforma que también persigue el desarrollo de una nueva faceta de la relación portuario-ciudadana, basada en la colaboración y el trabajo conjunto de todos sus integrantes. Así, los miembros del Consejo han mostrado un enorme interés en el desarrollo de nuestro puerto, que ha realizado una enorme inversión en infraestructuras para el tráfico de cruceros y la operación puerto - ciudad.

En el marco de las actividades llevadas a cabo por la asociación, ésta ha celebrado un seminario, bajo el título "Economía del territorio en el desarrollo portuario", en el que se ha presentado la experiencia de los puertos de Torres, Olbia y Alghero. Esta conferencia ha contado con la participación de representantes del Consorcio del Puerto de Alghero, la Cámara de Comercio de Sassari (provincia en la que se encuentra Alghero), el Ayuntamiento de Alghero y el presidente de la Autoridad Portuaria de Olbia Golfo Aranci Porto Torres, entre otros.

(fuente: Málagaport)

AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES NUEVE OFERTAS AL CONCURSO DE LOS MUELLES DEL BOTAFOC

Un total de nueve ofertas se han presentado al concurso para la construcción de los muelles del Botafoc en el puerto de Eivissa **...LEER MÁS**



Los muelles del Botafoc

Un total de nueve ofertas se han presentado al concurso para la construcción de los muelles del Botafoc en el puerto de Eivissa, una vez que la APB ha procedido en Palma a la apertura pública de la documentación administrativa y técnica de los contratistas. Una vez valorada esta información, se procederá a la apertura pública de las ofertas económicas, en una fecha aún por determinar.

La mesa de contratación, presidida por el vicepresidente de la APB, Josep Oliver, ha tenido acceso a la documentación administrativa y técnica de los candidatos, y ha comprobado que se cumplían todos los requisitos para continuar con el proceso de selección.

Una comisión técnica, constituida a tal efecto, será la encargada de valorar cada una de las propuestas presentadas al concurso. Posteriormente, la mesa de contratación propondrá la oferta más ventajosa para la realización de las obras, una vez hechas públicas las ofertas económicas de cada uno de los concursantes.

(fuente: Autoridad Portuaria de Baleares)

AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES CONCURSO PARA LA NUEVA ESTACIÓN MARÍTIMA DEL PUERTO DE MAHÓN

53 equipos participan en el concurso de ideas para la nueva estación marítima del puerto de Mahón **...LEER MÁS**



La zona afectada por el proyecto de la estación marítima del Cós Nou

Un total de 53 equipos participan en el concurso abierto de anteproyectos de la nueva estación marítima del Cós Nou, en el puerto de Mahón, una vez finalizado el plazo de presentación de las propuestas. El día tres de julio, el jurado de este concurso, convocado por la Autoritat Portuària de Balears (APB), procederá a la apertura y admisión de los trabajos. Posteriormente, en una fecha aún por determinar, el jurado deberá dar su veredicto.

Cabe recordar que un total de 107 equipos formados, como mínimo, por un arquitecto y un ingeniero de caminos, canales y puertos presentaron su solicitud de participación al concurso de anteproyectos para la construcción de la nueva estación marítima del puerto de Mahón.

Las bases del concurso proponían la creación en el Cós Nou de una superficie adecuada al tráfico de pasajeros de línea regular y mercancía general rodada, alejada del centro urbano y con suficientes garantías de seguridad. En esta zona se prevé construir un edificio para la estación marítima, con pasarelas elevadas para el embarque y desembarque de pasajeros y la ordenación de zonas de embarque y preembarque de mercancías y vehículos, así como aparcamientos de turismos y autocares.

Participación ciudadana

La convocatoria del concurso es fruto del compromiso adquirido por la APB para hacer partícipe a la sociedad menorquina en la elaboración de esta significativa infraestructura, tanto para el puerto como para la ciudad.

El concurso establece un total de 290.000 euros en premios divididos de la siguiente forma: dos primeros premios de cien mil euros, dos segundos premios de treinta mil y dos terceros premios de quince mil euros. El concurso se desarrollará sobre propuestas que se presentarán como anteproyectos, por procedimiento abierto, anónimo, en una única fase y con intervención de jurado.

En dicho jurado estarán representadas instituciones como la APB, el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, el Colegio de Arquitectos, el Ayuntamiento de Maó, el Consell Insular de Menorca y el Govern de les Illes Balears.

(fuente: Autoridad Portuaria de Baleares)

PORTS DE LA GENERALITAT

NUEVA MARINA EN EL PUERTO DE SANT CARLES

Nueva marina del puerto de Sant Carles de la Ràpita, entre el muelle de los Alfacs y el muelle del mercado de la pesca **...LEER MÁS**



Nueva marina del puerto de Sant Carles de la Ràpita

The new marina of the port of Sant Carles de la Ràpita is located in a calm and protected area between the dock of the Alfacs and the dock of the fishing market, beside the fishing wharf. This new facilities optimizes the water resources of the port in accordance with the new Catalan coast planing proposed in the new Plan of ports of Catalonia. At first stage, the yacht harbour has 23 pontoons with capacity for 826 leisure vessels of among 8 and 30 meters of length. Once the second stage will be finish, the marina will accommodate a total of 1,076 vessels. The marina integrates the environmental and landscape characteristics of the bay of the Alfacs, preserving the environment and promoting the natural place so that the users as well as the citizens can enjoy it.

(fuente: Ports de la Generalitat)

EPPA - EMPRESA PUBLICA DE PUERTOS DE ANDALUCIA

LA JUNTA Y LOS PUERTOS DEL ESTADO AL SALÓN INTERNACIONAL DE LOGÍSTICA DE BARCELONA

La Junta y los siete puertos de interés del Estado presentan por primera vez un pabellón conjunto en el Salón Internacional de Logística de Barcelona **...LEER MÁS**

La Junta y los siete puertos de interés del Estado presentan por primera vez un pabellón conjunto en el Salón Internacional de Logística de Barcelona.

La Red Logística de Andalucía presenta una oferta de 472.423 metros cuadrados de suelo urbanizado o con obras de urbanización en el Salón Internacional de la Logística de Barcelona. Estos terrenos se ofrecerán a empresas en régimen de cesión de suelo para que puedan instalarse en la ZAL Bahía de Algeciras y el Parque Logístico de Córdoba, lo que contribuirá a potenciar la inversión privada en este sector.

La principal novedad de la representación andaluza en esta feria – que celebra su undécima edición - es que por primera vez la Junta de Andalucía y los siete puertos de interés del Estado de la comunidad autónoma acuden de manera conjunta, con una oferta unificada y compartiendo expositor. Esto permitirá ofrecer a los inversores extranjeros una oferta más competitiva, con una red logística intercomunicada que convierte a Andalucía en la puerta de entrada de mercancías al continente europeo y cruce de las rutas internacionales de transporte. Los suelos que se ofertan en el SIL, al que en su anterior edición acudieron más de 50.000 visitantes, disponen de servicios avanzados, que van desde la conexión ADSL al aparcamiento para vehículos pesados, pasando por equipamientos asistenciales, deportivos, de formación, de restauración o comerciales.

La ZAL Bahía de Algeciras es la que cuenta con más superficie para inversores privados, con 402.750 metros cuadrados repartidos entre los sectores El Fresno – completamente urbanizado - y Guadarranque – actualmente en obras. Se ofrecerán en régimen de alquiler o concesión 7.750 metros cuadrados de oficinas y una parcela hotelera de 15.000 metros cuadrados en El Fresno, donde también hay disponibles 46.000 metros cuadrados para usos terciarios, mientras que en Guadarranque hay disponibles 170.000 metros cuadrados de parcelas de usos logísticos y 179.000 para servicios asociados al transporte.

Este centro logístico, participado por la Junta de Andalucía y la Autoridad Portuaria Bahía de Algeciras, acumula en estos momentos una inversión, entre la ya ejecutada y la que está en marcha, de 86,6 millones de euros, de los que 20 millones de euros corresponden a empresas privadas que ya han concretado su instalación en la zona. Se trata del centro de servicios al transporte del holding Parques Logísticos del Sur, el centro de distribución al por menor de vehículos Audi-Volkswagen y las oficinas de una de las filiales españolas de la multinacional coreana Hanjin Shipping.

En cuanto al suelo disponible en el Parque Logístico de Córdoba durante el SIL, serán una parcela de 8.500 metros cuadrados para nave multiusos, cuyo proyecto y construcción ya se ha adjudicado, y 61.173 metros cuadrados de terreno para usos logísticos propiamente dichos. También está en construcción otra nave logística ya contratada con el grupo privado Redur.

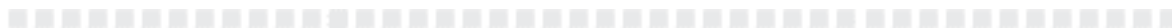
Este parque, situado en la capital cordobesa y desarrollado junto al Ayuntamiento de la ciudad, contará en total con 100.000 metros de naves logísticas, con una inversión pública de 40 millones de euros. Actualmente se está comercializando la primera fase, y se está preparando el aparcamiento de vehículos pesados para su puesta en servicio a lo largo de este año.

Red Logística

Además de su privilegiada ubicación como nexo entre Europa y África y como paso obligado de las rutas entre Asia y el continente europeo y entre América y el Mediterráneo, Andalucía cuenta con una potente red de logística formada por 7 nodos portuarios (Huelva, Sevilla, Bahía de Cádiz, Bahía de Algeciras, Málaga, Motril y Almería) y 4 nodos de interior (Córdoba, Jaén, Granada y Zona Central de Andalucía). Esta red está interconectada por autovía y ferrocarril y posee conexiones con puertos y aeropuertos.

Actualmente la red dispone de 10 millones de metros cuadrados de superficie logística ya en servicio y 27,8 millones en desarrollo o planificada. El Gobierno andaluz pretende consolidar y potenciar esta red a través del Plan de Infraestructuras para la Sostenibilidad del Transporte (PISTA) 2007-2013, que prevé el desarrollo de 2.700 hectáreas de nuevos suelos logísticos, de los cuales 1.000 serán impulsadas por la Comunidad Autónoma y el resto por las Autoridades Portuarias, los ayuntamientos y la iniciativa privada.

(fuente: EPPA – Empresa Publica de Puertos de Andalucía)



EPPA - EMPRESA PUBLICA DE PUERTOS DE ANDALUCIA PROYECTOS Y OBRAS EN EL PUERTO DE AYAMONTE

La Junta saca a licitación Proyectos y obras en el Puerto de Ayamonte por un valor de 358.000 euros
...LEER MÁS

Se redactarán los documentos técnicos necesarios para la urbanización de la zona de ribera y la construcción de un aparcamiento subterráneo.

La Consejería de Obras Públicas y Transportes, a través de la Agencia Pública de Puertos de Andalucía, ha sacado a licitación la redacción de proyectos constructivos para la integración urbana de las zonas ribereñas del Puerto de Ayamonte (Huelva) y para la construcción de un aparcamiento subterráneo junto a la dársena náutico-recreativa, por importe de 232.000 euros. Asimismo, se han sacado a licitación las obras de urbanización de una parcela en la zona de servicios del puerto que supone una inversión adicional de 126.000 euros.

Los proyectos cuya redacción sale ahora a concurso tienen por objeto, de una parte, diseñar la urbanización de la ribera Norte de la dársena recreativa, en 14.000 metros cuadrados, y del frente portuario del río Guadiana, a lo largo de unos 300 metros, previendo la instalación de mobiliario urbano, jardinería, acerado o iluminación, entre otros elementos que potencien la integración del puerto con la ciudad y el realce paisajístico de la zona. De otra parte, en esta misma licitación se incluye la realización del anteproyecto de un aparcamiento subterráneo, de carácter público y rotacional, en el extremo de Poniente de la ribera Norte de la dársena recreativa, cubriendo la actuación unos 4.000 metros cuadrados.

La inversión correspondiente a la redacción de estos proyectos se financia íntegramente con fondos Feder de la Unión Europea correspondientes al proyecto Territorio y Navegabilidad en el Bajo Guadiana-Andalbagua, en el que participa la Junta de Andalucía en el marco del Programa de Cooperación Transfronteriza España-Portugal.

Por otra parte, también se han sacado a licitación, por importe de 126.210 euros, las obras de urbanización de una parcela en la zona de servicio del puerto, de 1.200 metros cuadrados, situada en la calle Muelle de Portugal.

(fuente: EPPA – Empresa Publica de Puertos de Andalucía)

ADMINISTRAÇÃO DO PORTO DE LISBOA INTERNACIONAL COASTAL SYMPOSIUM A LISBOA

Por la primera vez en Portugal el 10º Simposio Internacional de las zonas costeras (ICS 2009), patrocinado por APL **...LEER MÁS**



Pela primeira vez em Portugal teve lugar o 10th International Coastal Symposium, ICS 2009, de 13 a 18 de Abril no Hotel Altis em Lisboa. Numa organização conjunta entre o e-GEO, Centro de Estudos de Geografia e Planeamento Regional da Universidade Nova de Lisboa e a Coastal Education Research Foundation, este evento, proporcionou a presença de conferencistas nacionais e estrangeiros de renome internacional, senão mesmo alguns dos melhores especialistas mundiais no domínio de temas como a Gestão Integrada da Zona Costeira, Engenharia Costeira, Modelação Costeira, Processos Sedimentares, Evolução Costeira,

Praias, Dunas, SIG e Detecção Remota, Alterações Climáticas, Geomorfologia Costeira, Ecossistemas Costeiros, Deltas, Estuários e Lagoas e Turismo.

Estes encontros mundiais, têm tido nas últimas edições destinos tão variados como a Irlanda do Norte, o Brasil, ou a Austrália e constituem verdadeiras oportunidades de intercâmbio de experiências.

A Administração do Porto de Lisboa patrocinou este evento, ciente da importância das temáticas e dos processos que marcam as Zonas Costeiras Mundiais e que vêm assumindo maior relevância face às alterações climáticas.

(fonte: Administração do Porto de Lisboa)

ADMINISTRAÇÃO DO PORTO DE LISBOA PUERTO DE LISBOA, SIN DOCUMENTOS DE TRABAJO Y 24 HORAS AL DIA

Un nuevo y simplificado modelo para todas las autoridades oficiales **...LEER MÁS**

El puerto de Lisboa implementó el día 11 de mayo de 2009, un nuevo y simplificado modelo de funcionamiento con todas las informaciones y despachos de buques y mercancías disponibles en formato electrónico, por todas las autoridades oficiales, en la única ventana portuaria (PCOM/SDS).

Las autoridades Marítima, Portuaria, Aduanera, de Salud y Extranjeros y Fronteras acordaron previamente en el ámbito del Forum de Simplificación de Procedimientos los procedimientos simplificados a implementar con base en modelos de servicio eficientes y en un despacho electrónico que funciona 24h al día y los 7 días de la semana.

Se cree que este nuevo modo de funcionamiento del puerto de Lisboa, precursor en diversos aspectos de su implementación, sobre todo en las alertas a las autoridades y en la integración con los sistemas de la Marina, contribuirá a mejorar la calidad del servicio y reducción de costes.

(fonte: Administração do Porto de Lisboa)

ADMINISTRAÇÃO DO PORTO DE LISBOA SEGUNDO LUGAR EN EUROPA PARA EL PUERTO DE LISBOA

El puerto de Lisboa en 2008 el segundo lugar entre los 103 puertos de cruceros de Europa **...LEER MÁS**



As 308 escalas registadas no porto de Lisboa em 2008 conferiram-lhe, ao nível das escalas, o segundo lugar entre os 103 portos associados da Cruise Europe. Lisboa passa, assim, da quarta posição, alcançada em 2007, para um lugar de pódio, ao lado de St. Petersburg e de Tallin, que ocuparam o primeiro e terceiro lugar, respectivamente.

Ao nível dos passageiros, o porto de Lisboa, com 407 508, assegurou o terceiro lugar conquistado em 2007. Southampton, na Inglaterra, continua a liderar ao registar mais de 971mil turistas o que se fica a dever ao facto de ser o principal porto de partida e chegada do Reino Unido para os milhares de turistas, nomeadamente ingleses, que realizam cruzeiros, e que são o primeiro mercado emissor da Europa e o

segundo do mundo, a seguir aos americanos. Acresce, ainda, o facto de ser o porto base para as viagens realizadas pelos navios da Cunard e da P&O.

O segundo lugar do pódio continua a pertencer a Copenhaga, o destino do Báltico mais visitado e que em 2008 registou 560 119 turistas.

(fonte: Administração do Porto de Lisboa)

ADMINISTRAÇÃO DO PORTO DE LISBOA EL PUERTO DE LISBOA REFUERZA LA PRESENCIA EN LA INTERMODAL DE SÃO PAULO

El Puerto de Lisboa fue presente para el segundo año consecutivo en la 15^a Intermodal de América del Sur **...LEER MÁS**



O Porto de Lisboa esteve presente pelo segundo ano consecutivo na 15ª Intermodal South América, a maior e mais importante feira da América Latina, focada nos principais mercados internacionais de logística e dos transportes. O Porto de Lisboa integrou o stand da MPL - Madrid Plataforma Logística, de que é associado desde 2006, tendo estado ainda representado no stand da APP – Associação dos Portos de Portugal.

Este evento realizou-se de 14 a 16 de Abril em São Paulo, naquele que é tido como o melhor espaço físico para exposições existente no Brasil. Constituiu-se como uma excelente oportunidade para as empresas poderem aumentar a sua rede de relacionamentos ou ampliarem a sua carteira de clientes, tendo contado no ano passado, com a presença de mais de 45.000 profissionais e 450 expositores de mais de 40 países, que tiveram a oportunidade de tomar contacto com o que há de melhor e mais moderno em áreas como tecnologia, informação, facilidades ou serviços.

Com esta presença reforçada a Administração do Porto de Lisboa contribuiu por certo para a afirmação do Porto de Lisboa nas principais rotas marítimas do Atlântico e para o alargamento do seu hinterland na península ibérica.

Mas info:

<http://www.intermodal.com.br/index.php?pgID=newsletter>

(fonte: Administração do Porto de Lisboa)

ADMINISTRAÇÃO DO PORTO DE LISBOA CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO CARRIL BICI BELÉM-CAIS DO SODRÉ

Completado el proyecto para el nuevo carril bici a lo largo de la frente de agua de Lisboa **...LEER MÁS**

Concluída a elaboração do projecto com vista à implementação de uma pista ciclável na frente ribeirinha de Lisboa, teve início no passado dia 20 de Abril a empreitada de construção para o percurso compreendido entre a zona de Belém e o Cais do Sodré. Esta obra surge na sequência da assinatura em Setembro de 2008, de um Protocolo entre a Administração do Porto de Lisboa e a Câmara Municipal de Lisboa.

Esta obra da responsabilidade da CML, APL e EDP, tem o seu estaleiro principal no Terraplino de Santos, ocupando uma área aproximada de 3000 m². Os estaleiros secundários ficarão situados junto à Praça das Docas sob a Ponte 25 de Abril (Doca de Santo Amaro) e junto ao Museu de Arte Popular, prevendo-se a conclusão dos trabalhos até ao final do mês de Agosto de 2009.

Numa primeira fase a construção da nova pista ciclável terá início no Terraplino de Santos avançando para montante, em direcção ao Cais do Sodré, estando prevista a colocação de painéis de obra, junto à Torre de Belém, Doca de Santo Amaro e Cais do Sodré com o objectivo de diminuir qualquer impacto negativo que daí possa advir.

Mas info:

http://www.portodelisboa.pt/portal/page/portal/PORTAL_PORTO_LISBOA/NOTICIAS?notid=52384413

(fonte: Administração do Porto de Lisboa)

ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DO DOURO E LEIXÕES CONCURSO PARA EL “MOLHE NORTE DO RIO DOURO”

La APDL lanzó el Concurso para el diseño de equipos para el “Molhe Norte do rio Douro” ...**LEER MÁS**

Aquando da inauguração desta obra, a 20 de Março de 2009, por S. Exas. o Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, Eng.º Mário Lino e a Secretária de Estado dos Transportes, Eng.ª Ana Paula Vitorino, foi lançado o desafio à APDL de abrir o concurso para a Concessão do espaço destinado ao Restaurante e à Galeria, que ocupa todo o interior deste molhe, durante o mês de Maio. Assim, torna-se pública a abertura do mesmo por um período de 60 dias, a partir de hoje.

Até à atribuição do direito de exploração destes espaços, a Galeria do Molhe Norte, um exemplo único a nível mundial, com 450m de comprimento, manter-se-á visitável e aberta ao público durante os Sábados e Domingos, das 10h00 às 12h00.

Para esclarecimento adicional contactar com a Divisão de Marketing e Relações Publicas da APDL:

Telef. + 351 22 999 07 00

E-mail: marketing@portodeleixoes.pt

(fonte: Administração dos Portos do Douro e Leixões)

ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DO DOURO E LEIXÕES VILPL - VIA INTERNA DE LIGAÇÃO AO PORTO DE LEIXÕES

Apertura de VILPL (Via Interna de Ligação ao Porto de Leixões) y de Nova Portaria ...**LEER MÁS**



Via Interna de Ligação ao Porto de Leixões

A abertura da VILPL (Via Interna de Ligação ao Porto de Leixões) e da Nova Portaria, vieram contribuir para que o acesso rodoviário ao Porto de Leixões se processe com maior rapidez e eficácia, reforçando a filosofia “Chegar & Zarpar”.

A VILPL é uma ligação rodoviária que faz o acesso rápido e exclusivo das viaturas pesadas e respectivas cargas ao Porto de Leixões. Tem acesso directo à auto-estrada, com entrada pela VRI (Via Regional Interior), localizada sensivelmente a 2 km do Ic24 / A41 e a 2 km da A4.

Os transportes rodoviários de mercadorias podem assim aceder directamente e com mais fluidez ao Porto de Leixões, não tendo mais que passar pelo interior da cidade de Matosinhos, diminuindo em larga escala não só o tráfego como os índices de poluição do ambiente que lhe são associados.

Tendo como objectivo controlar o acesso, efectuado através da VILPL, a nova Portaria é a “porta” de entrada em terra, responsável pelo controlo automático, rigoroso e informatizado das entradas e saídas de mercadorias na portaria do Porto de Leixões.

É uma plataforma totalmente informatizada e dotada das mais modernas e adequadas infra-estruturas que visa simplificar todos os procedimentos associados à entrada e saída de viaturas pesadas e respectivas cargas ao Porto de Leixões.

Mas informação:

https://www.apdl.pt/fotos/gca/1228903235folhetoinformativovilpl_.pdf

(fonte: Administração dos Portos do Douro e Leixões)

AIPPYC – ASOCIACIÓN INTERNACIONAL DE PROFESIONALES DE PUERTOS Y COSTAS

AIPPYC LANZA LA IDEA DEL PLAN ARGENTINO DE LOGÍSTICA Y TRANSPORTE

AIPPYC lanza la idea del Plan Argentino de la Logística y Transporte en el 7º Seminario “Campana Zarate: Polo Estrategico Portuario” ...**LEER MÁS**

14 de Mayo de 2009

70 SEMINARIO CAMPANA - ZARATE POLO ESTRATEGICO PORTUARIO

ORGANIZAN:
Cámara de Servicios Portuarios y Comercio Exterior
Campana Zarate
Asociación de Graduados UDELAR OIC
Municipios de Zarate
Municipios de Campana

Centro de Capacitación EXXON
Estrada 369 - Campana - Bs. As. - Argentina

Productora Comercial:
freeproducciones
15-6114-6248 / 03489-15-581110
03487-15-400901 / 0552-3229/30
freeproducciones@arnet.com.ar

Inscripción libre y gratuita: www.globalports.com.ar

Acreditación: 9:00 - Disertaciones: 10:00 a 18:00

AIPPYC fue presente en el 7º Seminario “Campana Zarate: Polo Estrategico Portuario”, con una exposición del Ing. Gustavo Anschutz y parte del equipo de sus Comisiones Técnicas, exponiendo las ideas fuerza del “Plan Argentino de Logística y Transporte” (PALT) al que ha convocado a realizar y a apoyar recientemente. En la exposición se delineò la justificación del PALT, sus alcances y objetivos y la metodología que se utilizará para desarrollar una trabajo en conjunto con empresas y entidades colaboradoras, a lo largo de 1 año.

El seminario se realizó en las instalaciones del Club Esso. El evento está organizado por la Cámara de Servicios Portuarios y Comercio Exterior de Campana-Zárate, la Asociación de Graduados de la Universidad Nacional de Lujan, y las municipalidades de Campana y Zarate.

(fuente: AIPPYC – Asociación Internacional de Profesionales de Puertos y Costas)

AIPPYC – ASOCIACIÓN INTERNACIONAL DE PROFESIONALES DE PUERTOS Y COSTAS

AIPPYC EN EL 11° SALÓN INTERNACIONAL DE LA LOGÍSTICA Y DE LA MANUTENCIÓN

AIPPYC fue presente en el 11° Salón Internacional de la Logística y de la Manutención (SIL 2009), organizado por el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona a desarrollarse en el Recinto Ferial de Gran Vía de Fira de Barcelona **...LEER MÁS**

AIPPYC fue presente en el 11° Salón Internacional de la Logística y de la Manutención (SIL 2009), organizado por el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona a desarrollarse en el Recinto Ferial de Gran Vía de Fira de Barcelona, España, entre los días 2 y 5 de junio.

AIPPYC ha participado en calidad de invitada por el Consorcio de Promoción Comercial de Catalunya (COPCA) y la Cancillería Argentina, en el Stand de Argentina.

Mas info:

http://www.aippyc.org/intranet/CT-Transporte_y_Logistica/AIPPYC-2005-2008.pdf

(fuente: AIPPYC – Asociación Internacional de Profesionales de Puertos y Costas)



TRIESTE, ITALIA - EUROPE

EL NUEVO PLAN REGULADOR POR EL PUERTO Y LA CIUDAD DE TRIESTE

Presentado el nuevo Plan Regulador del puerto de Trieste por la transformación del frente de agua de la ciudad **...LEER MÁS**



El puerto de Trieste

Il nuovo Piano Regolatore Portuale oltre a rivoluzionare il waterfront cittadino attraverso il potenziamento delle infrastrutture, permetterà allo scalo di Trieste di raggiungere livelli di traffico propri dei porti medio-grandi europei. Il Presidente dell'Autorità Portuale – Claudio Boniciolli – ha espresso la sua più completa soddisfazione per il concreto apporto fornito nella delicata fase del raggiungimento delle necessarie intese. L'evento può essere definito di portata storica per la città e il suo porto e segna una tappa fondamentale per il rilancio dello scalo e delle attività economiche di Trieste nelle relazioni con l'Italia, con la Regione e con l'Europa. Due anni di lavoro hanno prima portato all'approvazione del Piano Operativo Triennale e poi all'adozione del nuovo Piano Regolatore grazie al quale si potrà operare per ottenere adeguamenti tecnico-funzionali in un quadro di coerenza tecnica, politica e istituzionale.

Il potenziamento del porto triestino si concretizzerà attraverso una serie di opere, alcune delle quali già programmate nel Piano Operativo Triennale del 2007: il raddoppio del Molo Settimo, con spazi molto più ampi per accogliere i container; l'imbonimento dell'area tra i moli Quinto e Sesto, che saranno ampliati e potenziati per creare un terminal; la realizzazione di una nuova piattaforma logistica, per la quale il Cipe ha

già annunciato uno stanziamento (la cui entità, però, non è stata ancora definita); il nuovo Molo Ottavo multifunzionale e in grado di accogliere le super-portacontainer di ultima generazione. A queste opere si aggiungono la creazione di un moderno terminal per traghetti Ro-Ro e il prolungamento del molo Bersaglieri, sul quale sorge la Stazione Marittima, oggetto di un imminente restyling.

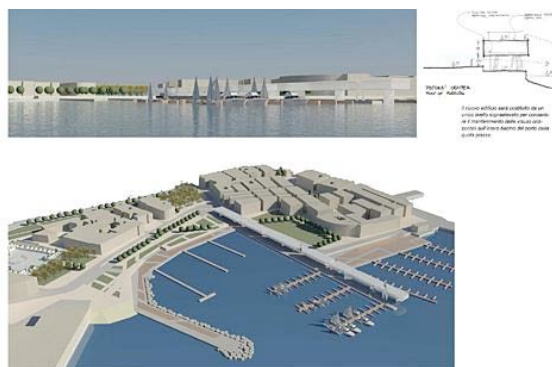
«Il problema del porto di Trieste, come quello di altri scali storici italiani - ha precisato a questo proposito l'Autorità Portuale - era quello di essere costretto entro limiti troppo ristretti per soddisfare completamente la domanda di spazi che l'incremento dei traffici impone». Il nuovo Piano Regolatore dà una risposta chiara alle nuove e diverse esigenze dei traffici, programmando l'espansione di moli e banchine per oltre 200 ettari di superficie "rubata al mare". Le attività commerciali del Porto di Trieste si spostano verso est in corrispondenza dei collegamenti con la Grande Viabilità triestina e con lo sviluppo delle connessioni ferroviarie di Aquilina, Servola, San Sabba e Ferneti che, insieme a Campo Marzio, garantiranno lo sviluppo del traffico ferroviario del porto verso est e verso ovest, secondo le prospettive del Corridoio n.5 e del Corridoio Baltico-Adriatico per le quali si sta operando a livello di Unione Europea. Il Piano Regolatore adottato include quello già approvato dallo Stato e dalla Regione del Porto Vecchio, per il quale l'Amministrazione portuale sta portando a compimento gli atti per l'assegnazione delle concessioni. Il Porto Vecchio si svilupperà sulla base del concetto di "portualità allargata" che vede compresenti attività portuali tradizionali con altre - quali la nautica da diporto, la ricerca in campo marittimo, le attività di studio e direzionali - realizzando così, anche per quel settore del Porto di Trieste, uno stretto dialogo tra la città e l'istituzione portuale.

http://www.porto.trieste.it/docs/press_2009_05_19_piano_regolatore.pdf

(fonte: Autorità Portuale di Trieste)

POZZUOLI, ITALIA - EUROPE EL PROYECTO PARA EL FRENTE MARÍTIMO DE POZZUOLI EN LA EX-SOFER

155 millones de euros disponibles para el diseño del frente marítimo de Pozzuoli (NA) ...LEER MÁS



Il progetto di riqualificazione dell'area ex Sofer costituisce un'occasione unica per Pozzuoli. L'obiettivo condiviso è quello di creare un vero e proprio polo di attività che favoriscano il potenziamento e lo sviluppo di quattro settori chiave per l'economia e la vita di questo territorio: il turismo, il commercio, il tempo libero, il benessere del singolo e lo sport. Un'estesa zona di lungomare è interessata da un intervento che mira a riconnetterla al tessuto urbano, restituendola alla fruizione dei cittadini. Il progetto ha come obiettivo la creazione di un nuovo spazio pubblico aperto alla città, che fondendosi all'esistente, ed inserendosi nel più ampio disegno del masterplan, diventi generatore di nuove destinazioni.

Gli interventi si sviluppano su un'area di circa quattro chilometri, all'interno della quale molte delle opere previste dal master plan sono state già avviate - come il recupero del rione Terra e i lavori del porto turistico - e altri luoghi dell'antica suggestione flegrea saranno presto trasformati in poli di eccellenza turistica. Si tratta della splendida Villa Maria e della spiaggia della Sofer sulla quale, accanto alle opere scolpite dal master plan, sorgerà un piccolo Museo per tramandare il ricordo degli antichi splendori. Il mercato del pesce troverà invece una nuova destinazione e la vecchia struttura, opportunamente restaurata, diventerà un momento qualificante del nuovo progetto.

Il waterfront sarà dotato di una piazza affacciata sul fronte d'acqua, nell'area dell'ex-piazzale dei traghetti.

Il masterplan, disegnato dall'architetto Peter Eisenman, è destinato quindi a cambiare il volto e la storia della città, e in particolare dell'area occupata in passato dalla Sofer, uno dei simboli della vecchia industrializzazione, che verrà trasformata in un grande complesso multifunzionale con alberghi, ristoranti e un centro commerciale su un'area di 50mila mq. All'interno del masterplan saranno inoltre inseriti i progetti realizzati dallo Studio Gnosis.

Sull'area troveranno localizzazione inoltre la nuova Stazione Cantieri della Cumana che avrà funzioni di raccordo e di nodo intermodale, l'Accademia Internazionale della Vela e la sede a mare del Circolo Savoia, un laboratorio per la ricerca sui nuovi materiali per la costruzione di imbarcazioni. L'intervento disegnato da Peter Eisenman interesserà anche le spiagge di Lucrino e Arco Felice per migliorarne la fruibilità e la balneazione.

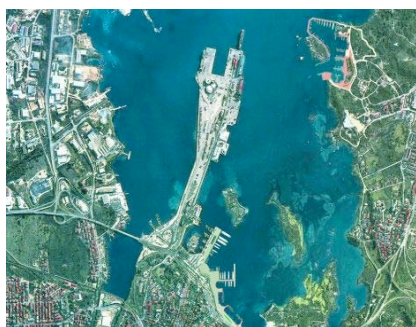
Mas info:

www.gnosisarchitettura.it

(fonte: Gnosis Architettura e Corriere del Mezzogiorno)

OLBIA, ITALIA - EUROPE NUEVA MARINA EN EL GOLFO DE OLBIA

Una inversión de 15 millones de euros para la Nueva Marina en el Golfo de Olbia, primer puerto deportivo en la ciudad **...LEER MÁS**



La Nueva Marina en el Golfo de Olbia

A Olbia è diventato operativo il nuovo Marina, il primo porto turistico della città.

Lo scalo nautico si trova in prossimità dall'aeroporto Costa Smeralda e a qualche minuto dal centro urbano.

Il progetto ha preso corpo dieci anni fa con la creazione dell'omonima zona residenziale che si trova alle sue spalle e che a completamento dell'opera prevedeva appunto la realizzazione di una struttura portuale. Costruito all'interno di due piccole baie naturali delimitate dall'Isola di Cavallo e da una serie di scogli, il porto si adatta alle evidenze naturali presenti nell'area e segue gli standard costruttivi e ambientali più recenti, anche mediante l'utilizzo di materiali in grado di permettere la perfetta integrazione della struttura nell'ambiente e con le infrastrutture dell'insediamento residenziale di cui fa parte.

Le scelte progettuali hanno consentito la creazione di 270 nuovi posti barca - dei quali 22 dedicati a yacht di dimensioni superiori ai 35 metri, 44 tra 18 e 20 metri e i restanti da 7,50 a 15 metri di lunghezza - nel rispetto del contesto paesaggistico.

Il nuovo Marina di Olbia - realizzato grazie ad un investimento interamente privato di 15 milioni di euro della società omonima, a sua volta controllata dall'Immobiliareuropea dell'editore de L'Unione Sarda, Sergio Zuncheddu - si attesta come una delle strutture più moderne all'interno del Mediterraneo ed è destinato a diventare un punto di riferimento perfettamente integrato nel tessuto socio-economico e culturale del territorio.

<http://www.nautica.it/superyacht/533/marina/olbia.htm>

(fonte: Portonuovo e www.nautica.it)

BARI, ITALIA

S.T.S. PARA EL FRENTE MARÍTIMO DE SAN GIROLAMO – FESCA

Se llegó a la conclusión del concurso internacional para la rehabilitación del paisaje de agua San Girolamo-Fesca a Bari con el éxito del grupo de STS **...LEER MÁS**



La propuesta del estudio

Si è concluso il concorso internazionale in due fasi per la riqualificazione del lungomare di San Girolamo-Fesca a Bari. La scelta dell'amministrazione, orientata a promuovere la professionalità, ha premiato il gruppo bolognese S.T.S. La proposta avanzata dai progettisti è orientata a valorizzare l'affaccio sul mare, incrementare la presenza di funzioni legate all'acqua, conservare le attività legate alla balneazione, favorire la pedonalizzazione dell'area. Nell'area centrale del waterfront è prevista la realizzazione di un ampio spazio pubblico confinante con un edificio "a pettine" oggi scarsamente utilizzato in cui saranno collocate diverse attività commerciali e nuovi servizi. Le attività di servizio sono allocate ad una quota di un metro sul livello del mare e di circa tre metri inferiore alla quota del lungomare pedonale, in modo da consentire una percezione ottimale del fronte d'acqua. In corrispondenza della zona occidentale sorgerà una nuova centralità urbana, capace di attrarre i flussi turistici provenienti dal Terminal Crociere e dal vicino aeroporto, caratterizzata dalla presenza di un acquario di circa 6.000 mq realizzato in cristallo e pietra proteso sul mare, un edificio destinato a svolgere una funzione di rilevanza urbana ed extraurbana necessaria alla riconnessione funzionale del waterfront con la città.

(fuente: www.sts.it)

NORDHAVNEN, COPENHAGUE - EUROPE

LLEGÓ A LA CONCLUSIÓN EL CONCURSO INTERNACIONAL DE IDEAS PARA NORDHAVNEN

El proyecto urbano Nordholmene Delta - diseñado del estudio Cobe, Sleth and Ramboll - fue elegido para la rehabilitación de Nordhavn **...LEER MÁS**



Ubicación del proyecto

In late May 2008, the CPH Port and City Development launched an open international ideas competition for Nordhavnen, a new urban development area with room for 40,000 residents and 40,000 staff in buildings with a total floor area of three to four million square metres. The vision for this unique site, which features waterfronts on three sides, is to create a dynamic, lively and sustainable city district with diverse, effervescent life and room for a broad mix of residents and enterprises. The jury has had 180 projects from all over the world to choose from.

Is the project Nordholmene Urban Delta, the Danish study Cobe, Sleth and Ramboll, which was chosen for the redevelopment of Nordhavn. This site of 200 acres will become a sustainable new quarter for 40,000 residents and 40,000 jobs, 2,000 residential units and 200,000 square meters of shopping as provided in the first phase.

(fuente: www.nordhavnen.dk e www.byoghavn.dk)

BARCELONA, ESPAÑA - EUROPE

LA NUEVA TERMINAL DE FERRY DE BARCELONA

Se inauguró la renovada terminal de ferry en el puerto de Barcelona, que será gestionada por la empresa española Acciona Trasmediterránea **...LEER MÁS**

Acciona Trasmediterránea y la Autoridad Portuaria de Barcelona presentaron, el pasado 25 de mayo, en Barcelona, la nueva Terminal de Ferry, la mayor instalación de carga y pasaje del puerto de Barcelona, que Acciona Trasmediterránea operará en régimen de concesión hasta 2029.

La naviera ha invertido más de 35 millones de euros para modernizar y adaptar las instalaciones de esta terminal, que cuenta con más de 150.000 m² de extensión. Dispone de 1.077 m de línea de atraque para 5 atraques simultáneos, estación marítima, parking y maquinaria para mercancías. En 2008, Acciona Trasmediterránea gestionó en el puerto de Barcelona 1.924 escalas de buques, 4 millones de m lineales de carga, 100.000 vehículos nuevos, 173.000 vehículos de pasaje y recibió 863.257 pasajeros. La Terminal Ferry de Barcelona presta también servicio a las navieras italianas Grandi Navi Veloci y Grimaldi Lines y la argelina ENTMV.

Acciona Trasmediterránea ha anunciado en una nota de prensa que “proyecta también ampliar sus destinos desde Barcelona y desarrollar una nueva línea de carga y pasaje entre Barcelona, Tánger Med y el puerto francés de Sete, que se sumará a los servicios que la compañía realiza desde este puerto a Baleares, Canarias y Marruecos.”

(fuente: www.masmar.net)

MANCHESTER, REINO UNIDO - EUROPE

EL IMPERIAL WAR MUSEUM NORTH (IWMN) HA ELIGIDO TOPOTEK 1

IWMN ha seleccionado un equipo de diseño para desarrollar los espacios exteriores del museo RIBA después de un concurso internacional de diseño y consulta pública **...LEER MÁS**



El proyecto de Topotek 1 – Trafford Quays

The multi-award winning Imperial War Museum North (IWMN) has selected a preferred design team to develop the external spaces of the Museum following an RIBA international design competition and public consultation was organised by the Royal Institute of British Architects (RIBA) Competitions Office.

The Museum is located in Trafford in the rapidly developing Quays regeneration area, and the development of MediaCity. In September 2008 expressions of interest were received from over 50 architects and landscape architects. 5 shortlisted teams were then invited to come up with design ideas in response to a brief. Jim Forrester, Director of IWM North, said: "Having taken submissions from UK and international design teams, the selection panel felt that Topotek 1, based in Berlin, had come up with a great initial concept and were ready to adapt their imaginative ideas to suit the fast-changing environment around the museum. We are very confident that we can work with the Topotek 1 team to arrive at an excellent scheme which will enhance the whole Quays' experience."

Topotek 1's original submission stated "We have selected four themes that represent the British landscape: stone, fields, water, and forest. Like the camouflage pattern, these landscapes are condensed into their essential character, and reconfigured in a system of gently tilting planes. This system provides a soft, horizontal, and continuous base for the museum; subtle shifts in elevation and angle accommodate a variety of programmes in a relatively small area. The landscape forms a collage of dignified spaces for reflection, gathering, and play that complements the gravity of the museum's content." The proposed scheme was the one which, in the opinion of the selection panel, best addressed a complex brief asking for zones of contemplation, creativity and play which would complement the Daniel Libeskind building.

The new design will include: a new quayside walkway with 24 hour access across the water frontage a landscaped garden built over the car-park to give elevated views of IWM North and MediaCity; UK beyond a children's play area including sensory and kinetic elements spaces for future exhibits and art installations, a water-sculpture as a focus for contemplation and reflection.

(fuente: www.e-architect.co.uk)



ACONTECIMIENTOS

SANTANDER. UNA EXPOSICIÓN SOBRE LA TRANSFORMACIÓN DEL PUERTO ENTRE 1989 Y 1945

El Palacete del Embarcadero acogerá l'exposición "Transformación y significado de un puerto. Santander, 1989-1945" desde el 24 de mayo **...LEER MÁS**



"Transformación y significado de un puerto. Santander, 1989-1945" es el título de la muestra que, desde el 24 de mayo, ofrecerá la Autoridad Portuaria en su sala de exposiciones del Palacete del Embarcadero.

Esta muestra, organizada por la Autoridad Portuaria de Santander, revisa, a través de fotografías, planos y unos breves textos introductorios, un periodo histórico del Puerto de Santander escasamente estudiado. El proceso de documentación se ha realizado teniendo como guía el trabajo de investigación realizado por José María Díaz y Pérez de la Lastra, director del Departamento de Transporte y Tecnología de Proyectos y Procesos. E.T.S. de Ingenieros de Caminos Canales y Puertos de la Universidad de Cantabria. Antes de 1898, el pequeño puerto de pescadores del Medioevo se había transformado en un lugar estratégico de salida de productos nacionales - básicamente castellanos - hacia las colonias ultramarinas. El comercio de las lanas o de las harinas modificó radicalmente la estructura de una población, que partió de una configuración de pequeña aldea cuyos habitantes subsistían de sus labores pesqueras y culminó su

andadura en una ciudad, señal de florecimiento y prosperidad, con una nueva clase social unida estrechamente a los negocios de un muelle, convertido entonces no sólo en punto de trasvase de mercancías, sino además en motor económico de la región. Al desaparecer el tráfico de harinas y coloniales en el crepúsculo del siglo XIX, Santander deja de ser una plaza mercantil importante en el comercio nacional e internacional para quedar reducida al mero servicio de la demanda regional y de las que pudieran surgir específicamente en su ámbito. Tras esta crisis se desvanece el carácter eminentemente exportador del puerto santanderino en beneficio de las importaciones, fruto de la cada vez mayor dependencia de las producciones de los países industrializados, necesaria para la modernización de las estructuras productivas de la región.

Sólo la salida del mineral de hierro, extraído en la comarca de la Bahía, produce durante unos años un efecto equívoco de sostenimiento del tráfico exportador, siendo los muelles cargadores de Astillero los que llevaban el peso de los embarques. Las causas de esta paralización de las actividades portuarias no deben asociarse únicamente a la ineficacia de una oferta que no es capaz de absorber las exigencias de la demanda. Es esta última la que va a remolque de circunstancias que afectan paralelamente las relaciones comerciales: los proteccionismos económicos en toda Europa a comienzos de siglo, la Primera Guerra Mundial, la autarquía durante la dictadura de Primo de Rivera y Segunda República, la Guerra Civil con el posterior cierre de fronteras, la Segunda Guerra Mundial, y otros acontecimientos de menor orden, modificaron y alteraron unas perspectivas fijadas de antemano que no contemplaban dichos acontecimientos. La recuperación del tráfico marítimo no se producirá hasta la llegada de la década de los 60 del siglo XX, acompañada de una fuerte expansión industrial en la región que, en esta ocasión, no estaba ligada directamente a las estructuras portuarias como lo estuvo en los albores del siglo XX, cuando la industria se instalaba en las cercanías de la Bahía o en las inmediaciones de alguna de las líneas ferroviarias que la comunicaban con ella.

(fuente: Autoridad Portuaria de Santander)

SANTANDER. "ESPAÑA EN EL MEDITERRÁNEO. LA CONSTRUCCIÓN DEL ESPACIO"

La Autoridad Portuaria de Santander acoge la exposición "España en el Mediterráneo. La construcción del espacio" en el Palacete del Embarcadero del 27 de mayo el 28 de junio **...LEER MÁS**



Se trata de una producción del Centro de Estudios Históricos de Obras Públicas y Urbanismo, CEHOPU del CEDEX, cuya primera versión fue inaugurada en la Biblioteca Nacional en diciembre de 2006. Santander expondrá una adaptación de su versión itinerante con el propósito de llegar a más amplios sectores de la población. Anteriormente se ha presentado en Tarragona y en Palermo, Sicilia. La Autoridad Portuaria de Santander ha programado esta exposición como una actividad complementaria al desarrollo de las X Jornadas Españolas de Costas y Puertos que se celebró en Santander los días 27 y 28 del mes de mayo. El proyecto pretende dar a conocer la presencia del país en otros territorios del Mediterráneo occidental, desde el punto de vista de la técnica, la ingeniería y su implicación en la configuración de un espacio común. Para ello se han reproducido en los módulos de la exposición un rico material gráfico -planos manuscritos, recopilaciones de imágenes de la época o pinturas, junto con imágenes de algunos objetos singulares provenientes de instituciones de gran prestigio. Entre otras la Biblioteca Nacional; el Archivo General de Simancas; el Museo Nacional del Prado; el Archivo de la Corona de Aragón; el Museo Marítimo de Barcelona; la Fundación Bancaja; la Fundación Santander; la Fundación Lázaro Galdiano. Asimismo, se ha colaborado con la Embajada de Italia en España, el Museo Nacional de Capodimonte; los Museo del Castillo Sforzesco; El Museo de la Ciencia y de la Técnica de Florencia; el Museo Galata del Mar; el Museo del Louvre, y un largo etcétera. La expansión por el Mediterráneo occidental de las Coronas de Aragón y Castilla primero y de la Monarquía española después, supuso una relación, conflictiva muchas veces,

pacífica otras, con el complejo mundo cultural y político italiano por un lado y con el adversario turco y berberisco por otro. Sin olvidar la permanente rivalidad con Francia y el telón de fondo de la Europa del Renacimiento y de la Reforma y Contrarreforma. Es en este periodo, que abarca desde finales el siglo XV hasta principios del XVIII, y en el ámbito del Mediterráneo, donde queremos enmarcar una exposición cuyo tema es un importante aspecto de este proceso histórico: la construcción y la técnica como elementos claves de la configuración del territorio Mediterráneo. En efecto, el dominio y defensa del territorio o la salvaguarda de sus comunicaciones requirieron la realización de múltiples obras, tales como murallas bastionadas, castillos, fortalezas, ciudadelas, torres de vigilancia, arsenales, muchas de las cuales aún perduran y son obras maestras en su género. Pero también, se plantearon realizaciones de carácter civil, como reformas urbanísticas, puertos, saneamientos, palacios, lonjas u hospitales. Protagonistas de este esfuerzo fueron los artífices que, al servicio de la Corona y con independencia de su origen, realizaron proyectos, obras, levantamientos o reconocimientos. Fueron técnicos que, a las órdenes directas de reyes y virreyes, viajaban con frecuencia de un punto a otro, por España, Europa, África o América, creándose así un espacio común para el debate y la innovación tecnológica. También se debe resaltar el papel decisivo de algunos personajes de la esfera política, promotores activos y necesarios de esta actividad constructiva. Apremiados por las limitaciones económicas, muchos proyectos no pudieron llevarse a buen término. Empero, tanto de los realizados como de los no hechos, ha quedado una rica documentación en archivos españoles y extranjeros. Planos, informes, cartas, que formarán la base de la exposición. Junto a ello, y no menos importante, hay una abundante iconografía de carácter más artístico, en forma de cuadros, grabados, dibujos, pinturas al fresco, así como libros y tratados.

Más información:
www.cehopu.cedex.es

(fuente: Autoridad Portuaria de Santander)

PUERTO DE GIJÓN. UN PROGRAMA DE VISITAS EN BARCO A LA AMPLIACIÓN DE EL MUSEL

El Puerto de Gijón inicia un programa de visitas en barco a la Ampliación de El Musel durante los meses de verano **...LEER MÁS**



El Puerto de Gijón inició un nuevo programa de visitas para acercar la infraestructura y su actividad a los ciudadanos.

Una embarcación de Lanchas Canteli ofrece los meses de junio, julio y agosto, excursiones de una hora y veinte minutos de duración, aproximadamente, que permitirán a los visitantes trasladarse hasta la Ampliación recorriendo las aguas del Puerto.

Se realizarán dos viajes diarios, a las 16 y a las 18 horas. Los tickets pueden adquirirse, en la taquilla de Lanchas Canteli, ubicada en la rampa de La Barquera del Puerto Deportivo - frente a la estatua de Pelayo - al precio de 2 euros, para los adultos, y 1 euro, para los niños. Las condiciones climatológicas condicionarán las salidas indicadas, así como la duración de las mismas.

Estas excursiones en barco suponen un complemento a la actividad de visitas que el Puerto de Gijón realiza a lo largo del año.

El Puerto de Gijón refuerza así las actividades de ocio en la zona de dominio portuario que gestiona, al sumarse a otros programas como “A ver la Ballena” o las muestras de la Sala de Exposiciones “Antigua Rula”, que actualmente cuelga “Monstruos marinos: de la leyenda a la realidad”.

La Ampliación del Puerto de Gijón tiene un presupuesto de 830 millones de euros y estará finalizada para octubre de 2010. Las obras comenzaron en 2005. Se trata de una de las obras de ingeniería marítima más importantes debido a su ubicación marítima y las profundidades a las que se desarrolla.

La Ampliación del Puerto de Gijón colaborará a incrementar la capacidad import/export de las empresas de sus hinterland – las regiones de Asturias y de Castilla y León y, en general, de todo el noroeste Ibérico.

Para más información:

César CAJETE

AUTORIDAD PORTUARIA DE GIJÓN

Responsable de Comunicación

985 17 96 36 TEL 615 214 892 MOV

E-MAIL: comunicación@puertogijon.es

(fuente: Autoridad Portuaria de Gijón)

PUERTO DE GIJÓN. MONSTRUOS MARINOS: DE LA LEYENDA A LA REALIDAD

Del 22 de mayo al 25 de octubre de 2009 en el Puerto de Gijón la exposición "Monstruos Marinos: de la leyenda a la realidad" **...LEER MÁS**



La exposición “Puerto de Gijón: Monstruos Marinos. De la leyenda a la realidad”, organizada por la Autoridad Portuaria de Gijón”, ha superado los 12.000 visitantes en apenas tres semanas de exhibición. Sólo, en los tres primeros días, de fin de semana, 3.000 visitantes acudieron a ella. La muestra puede verse, de 11 a 14 a 16.30 de 20.30, de lunes a domingo, en la Sala de Exposiciones Antigua Rula, hasta el 25 de octubre.

“Puerto de Gijón: Monstruos Marinos. De la leyenda a la realidad” es un recorrido por los pobladores del mar, por las especies singulares que han conocido las costas asturianas, que han dado lugar a noticias en la prensa local y regional.

El recorrido por la exposición abarca monstruos del mar, gigantes abisales, peces marinos singulares, tortugas, leviatanes y otros mamíferos marinos, fauna invasora, peligros asociados al consumo de determinadas especies o los caminos de la investigación de nuevas especies de la fauna profunda del Cantábrico. Las profundidades del Cantábrico aún constituyen en gran parte, una incógnita y los descubrimientos que proporcionan las campañas científicas desde las zonas costeras hasta las fosas abisales no dejan de sorprendernos, acercándonos cada vez más a ese mundo donde el mito y la realidad, no pocas veces se dan la mano. Y es que nuestro litoral fue durante siglos el origen de innumerables historias en las que seres procedentes de los abismos eran origen de la inquietud y fascinación entre los pueblos costeros.

La Autoridad Portuaria de Gijón quiere contribuir con esta exposición al conocimiento de este ecosistema - hábitat y especies - de la mano de un equipo de expertos en biología marina y la colaboración de diferentes

organismos especializados. El recorrido por la muestra nos permite adentrarnos en un mundo recóndito, fascinante, casi una aventura, gracias a la descripción de capturas excepcionales, la morfología espectacular de ejemplares fantásticos, las leyendas sobre sirenas y monstruos marinos.

La aportación gráfica y las noticias en la prensa sobre nuevas apariciones - muchas exóticas - nos aclaran aún más en esta retrospectiva una biodiversidad que despierta nuestro interés por su tamaño, coloración o por sus formas extrañas - consideradas en ocasiones como imposibles - ayudándonos a diferenciar entre fábula y realidad.

Los visitantes podrán observar de cerca especies marinas curiosas que habitan las aguas del Cantábrico o que han sido encontradas en las mismas, podrán reconocer animales que durante años fueron leyendas en boca de pescadores y cuyo conocimiento por la ciencia ha llevado a destruir el mito: calamares gigantes, pulpos enormes.

La exposición está acompañada por la edición de un libro que recoge y amplía todas las curiosidades de la muestra, para cuya realización se ha contado con el apoyo del Acuario de Gijón, el Centro de Experimentación Pesquera, el Centro Oceanográfico, el CEPESMA, el Museo Marítimo de Asturias, la Pescadería Irene, el Café Trisquen de Gijón y los tres diarios regionales de información general.

El libro, de una cuidada edición, cuenta con los siguientes apartados y autores: Introducción, del comisario, José Antonio Pis Millán; Los monstruos del mar, de Alberto Álvarez Peña; Gigantes abisales del Cantábrico, de Lucía Fandos Rodríguez; Peces marinos singulares de Asturias, de Juan Carlos Arronte Prieto y José Heredia León; Tortugas, los acorazados del mar, de José Antonio Pis Millán; Leviatanes y otros mamíferos marinos, de José Antonio Pis Millán; Fauna marina invasora en aguas de Asturias, de Jesús Alberto Cabal Naves y Juan Carlos Arronte Prieto; Peligros asociados al consumo de especies singulares, de José Heredia León; La investigación de nuevas especies de la fauna profunda del Cantábrico, de Javier Cristobo Rodríguez y Pilar Ríos López, y el Epílogo, de Alberto Álvarez Peña y José Antonio Pis Millán.

Más información:

http://www.puertogijon.es/index.asp?TR=C&IDR=652&r=1280*1024

(fuente: Autoridad Portuaria de Gijón)

PUERTO DE GIJÓN. "A VER LA BALLENA"

El Puerto de Gijón organizará en julio la VI edición del programa "A ver la Ballena!", de la Autoridad Portuaria de Gijón **...LEER MÁS**



El mes de julio, el Puerto de Gijón celebrará la VI edición del programa de verano "A ver la Ballena!", de la Autoridad Portuaria de Gijón, finalizada este fin de semana. El año pasado acogió a 18.000 espectadores.

El programa "A ver la Ballena!" alcanzará este verano su sexta edición, tras el éxito cosechado en los años anteriores. El programa consta de actuaciones diferentes pensadas para entretener a los gijoneses, asturianos y veraneantes que eligieron nuestra ciudad como destino de sus vacaciones estivales.

Con el paso de los años "A ver la Ballena" se ha convertido en un referente nacional, en un auténtico festival cultural que después de cinco ediciones ya celebradas ha logrado consolidarse en el panorama artístico español e internacional.

La calidad y la variedad de su programación ha sido sin duda su éxito. La oferta cultural, promovida por el Puerto de Gijón, ha servido además para enriquecer el tiempo de ocio de muchas familias y sobre todo de los más pequeños.

La zona de paseo de los Jardines de la Reina, ubicados frente al Puerto Deportivo seguirá siendo centro de todas las miradas y punto de reunión, de los espectáculos de “A ver la Ballena” del Puerto de Gijón.

El título de este programa de actividades está muy directamente relacionado con la historia de Gijón como villa marinera del siglo XIX. Por aquel entonces los marineros de Gijón habían encontrado en las ballenas una fuente de recursos pesqueros de la que aprovechaba hasta el aceite para los candiles. Encontrar a este tipo de mamíferos era habitual en las aguas asturianas del cantábrico hasta que un día de 1895, un espécimen de ballena de 22 metros de largo encalló en la costa gijonesa. La posibilidad de poder ver de cerca de un rorcual de semejantes dimensiones despertó el interés y la curiosidad de muchos gijoneses que se acercaron hasta el lugar a ver la ballena.

Para más información:

César CAJETE

AUTORIDAD PORTUARIA DE GIJÓN

985 17 96 36 TEL 615 214 892 MOV

E-MAIL: comunicación@puertogijon.es

(fuente: Autoridad Portuaria de Gijón)

EL PUERTO DE MÁLAGA Y LA FERIA DE TURISMO, ARTE Y CULTURA (EUROAL)

El Puerto de Málaga ha colaborado, por segundo año consecutivo, en la IV FERIA de Turismo, Arte y Cultura de América Latina y Europa (Euroal) **...LEER MÁS**



El Puerto de Málaga ha colaborado, por segundo año consecutivo, en la IV FERIA de Turismo, Arte y Cultura de América Latina y Europa, que se celebró en el Palacio de Ferias y Congresos de Torremolinos, entre los días 4 y 6 de julio.

Las jornadas se centran en el turismo sostenible, la calidad y competitividad de éste, así como en el mercado laboral en un entorno de crisis turística, sirviendo como punto de encuentro entre ambos continentes.

El Puerto de Málaga ha tenido, además, un stand propio en el espacio dedicado a la exposición, denominado “isla de cruceros”, en el que el asistente ha tenido la oportunidad de conocer la oferta de las navieras Royal Caribbean, Iberocruceros y Costa Cruceros.

Siendo consciente de la importancia turística y económica que ha adquirido en los dos últimos años el tráfico de cruceros en la capital, el Puerto de Málaga participó en la conferencia sobre este sector en auge, titulada “Creación de Riqueza en las Ciudades – Destino”, en la que también estuvieron presentes dos importantes navieras: Costa Cruceros e Iberocruceros.

(fuente: Málagaport)

LISBOA. II SEMINÁRIO INTERNACIONAL DE NÁUTICA DE RECREIO E DESENVOLVIMENTO LOCAL

Se celebró el 21, 22 y 23 de mayo el III Seminario Internacional de recreación y Desarrollo Local de Marina, en el Auditorio Municipal de la Cultura el Foro de Seixal ...**LEER MÁS**



Se celebró el 21, 22 y 23 de mayo el III Seminário Internacional de Náutica de Recreio e Desenvolvimento Local, no Auditório Municipal do Fórum Cultural do Seixal. Este evento co-organizado pela Câmara Municipal do Seixal e a Universidade Nova de Lisboa – Instituto de Dinâmica do Espaço, conta com o apoio da APL e insere-se no programa de implementação do Plano Estratégico de Desenvolvimento do Turismo no Conselho do Seixal. Dos oradores destacam-se entre outras personalidades, Natércia Cabral, Presidente do IPTM, Fonseca Ferreira, Presidente da Comissão de Coordenação e Desenvolvimento Regional de Lisboa e vale do Tejo, bem como, Alfredo Monteiro, Presidente da Câmara Municipal do Seixal. Dos temas em discussão, destacam-se: “A Náutica de Recreio no Quadro de Revitalização das Frentes Ribeirinhas”; “O Impacto do Desenvolvimento da Náutica de Recreio nas Realidades Locais e Regionais”; “Planeamento e Gestão de Infra-estruturas de Apoio à Náutica de Recreio”; “A Integração da Náutica de Recreio no Produto Turístico”. O último dia deste Seminário foi reservado para um conjunto de actividades de carácter turístico-cultural e desportivo tendo como pano de fundo a Baía do Seixal, incluindo passeios pedestres e actividades náuticas.

Tendo em conta o sucesso alcançado nas edições de 2007 e 2008, prevê-se que o III Seminário Internacional de Náutica de Recreio e Desenvolvimento Local contribua para um maior conhecimento da dinâmica gerada pela Náutica de Recreio no estuário do Tejo e da sua importância para o desenvolvimento sustentável da Região de Lisboa e Vale do Tejo, representado uma mais valia para o sector do Turismo e actividades relacionadas.

Para mais informações consulte:

http://www.cm-seixal.pt/CMSEIXAL/TURISMO/PROJECTOS/09TUR_Pro_IIISeminarioNautica.htm

(fuente: Administração do Porto de Lisboa)

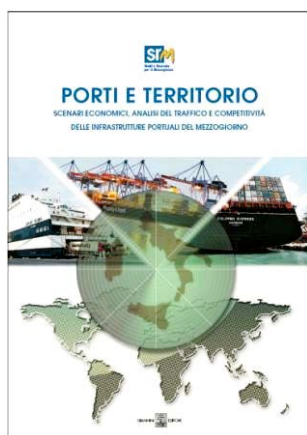
PUBLICACIONES

PORTI E TERRITORIO. Scenari economici, analisi del traffico e competitività delle infrastrutture portuali del Mezzogiorno

a cura dell'Associazione Studi e Ricerche per il Mezzogiorno

Giannini Editore, Napoli, 2009

€ 43.00



La pubblicazione è il risultato di una ricerca finalizzata ad analizzare la struttura e la competitività del sistema portuale, con riferimento in particolare al contesto del Sud d'Italia, e la sua capacità di attrarre il settore logistico. La ricerca ha studiato i diversi aspetti legati alla portualità, secondo una strategia coordinata e una metodologia sistemica: lo sviluppo economico, infrastrutturale, imprenditoriale, programmatico e gli aspetti finanziari. Dopo un'analisi relativa allo scenario internazionale, l'attenzione dell'Associazione Studi e Ricerche per il Mezzogiorno si è concentrata sul sistema portuale italiano, sulla normativa e su aspetti istituzionali, tecnici ed economici, arrivando a dimostrare che il commercio europeo può costituire un punto di forza per il sistema italiano e un'elemento trainante per lo sviluppo territoriale, essendo in grado di migliorare la produttività e le attività economiche locali. Le strutture portuali rappresentano quindi un potenziale competitivo per il Paese con impatti positivi sulla crescita dei sistemi produttivi territoriali, ma in particolare sul settore della logistica. Nel Sud Italia è stato possibile attuare nuovi modelli organizzativi di trasferimento delle merci via mare, imposti nel corso degli anni al settore della cantieristica dai processi di globalizzazione e dalla carenza di strutture presenti nei porti di destinazione finale.

La ricerca ha evidenziato tuttavia anche alcune problematiche, di natura prevalentemente strutturale (carenza di moli e banchine di carico, di spazi per la movimentazione dei container, di aree operative, etc.), che in numerosi contesti incidono sulla potenzialità di sviluppo delle strutture portuali. La moderata crescita del sistema portuale italiano è in parte da imputare alla limitata capacità intermodale dei sistemi di trasporto (porti, aeroporti e interporti), che spesso mostrano evidenti segni di saturazione e di congestione. Gli sforzi devono essere orientati pertanto verso una completa integrazione tra strutture e reti europee del trasporto, in modo che il Mezzogiorno possa cogliere appieno le opportunità offerte dal suo localizzazione al centro del Mar Mediterraneo per lo sviluppo delle potenzialità logistiche e per incrementare la sua competitività in questo settore. La pubblicazione presenta una sezione dedicata ai principali porti europei, agli investimenti e alle linee strategiche adottati dagli stessi, con l'obiettivo di acquisire conoscenze approfondite in merito ad esperienze di assoluto "successo".

I progetti nelle città della costa. Dal ridisegno del waterfront al piano spiaggia

di Marcello Balzani, Elisa Montalti

Maggioli Editore, 2008

Pag. 256

€ 44.00



Ricco di immagini e fotografie a colori, completamente focalizzato sullo spazio compreso tra città e acqua, tra territorio urbano e scenario naturale, il libro analizza e confronta differenti tipologie di insediamento, paesaggi urbani e strategie di riqualificazione. Nella pubblicazione sono descritti 12 progetti di intervento - supportati da piante, prospetti e immagini a colori - di altrettante importanti realtà italiane (Trieste, Rimini, Senigallia, Pescara, Bagnoli, Catania, Chioggia, Ravenna, Riccione, Latina, Maratea, Reggio Calabria), che ne evidenziando caratteri e potenzialità ed illustrano strumenti e politiche utilizzati da pubbliche amministrazioni e progettisti per la definizione di una nuova immagine dell'affaccio a mare e per una riqualificazione consapevole del rapporto tra struttura urbana e risorsa d'acqua.

America's Waterfront Revival. Port Authorities and Urban Redevelopment

di Peter Hendee Brown

University of Pennsylvania Press, 2008

Pag. 240

€ 56.00



America's Waterfront Revival

Port Authorities and Urban Redevelopment

PETER HENDEE BROWN



Since the early years of the twentieth century, public authorities have been providing an enormous share of the public infrastructure in the United States and have shaped our urban environment in powerful ways. Politicians have continued to create new public authorities, but many older ones remain influential, adapting to ever-changing economic trends, technologies, and user demands by entering new lines of business. Among the authorities that have continued to change and have remained relevant are many of the nation's industrial-era port authorities. Despite their unique histories, markets, and geographic locations, these four ports have many similarities. Most important, as globalization and technological change led to declines in shipping, they all evolved from single-purpose maritime cargo-handling operations into diversified business organizations focused on waterfront revitalization. All four ports became deeply involved in real estate development in support of nontraditional maritime and nonmaritime public and commercial uses.

In *America's Waterfront Revival*, Peter Hendee Brown examines the experiences of the port authorities of Tampa, San Francisco, San Diego, and Philadelphia and Camden, organizations that diversified beyond traditional maritime cargo operations into new lines of business related to waterfront development.

London's Changing Riverscapes

by Graham Diprose, Charles Craig, Mike Seaborne

Frances Lincoln, 2009

Pag. 240

€ 30.00



This remarkable book presents a modern photographic panorama of the River Thames by Charles Craig, Graham Diprose and Mike Seaborne, alongside one created by the Port of London Authority in 1937. Is a fascinating study of how the twentieth century has changed the face of the Thames. First published in 1988 and updated for the Millennium, this book is a sign of how rapid the pace of change has been for London's river. And yet amid the sparkling new developments and brash architectural statements that have sprung up, a sense of continuity is apparent when the two panoramas, albeit separated by more than seventy years, are

shown side by side.

The first full-page picture reminds the reader that the Thames was even an iconic piece of landscape in 1930. The photograph portrays a crowd lined along London Bridge, looking out upon the bustle of the Pool of London. It is here that the book begins, documenting the physical changes along the river's banks through the three panoramas. From the Upper Pool (North Bank), the optical journey travels as far as the Isle of Dogs before swinging back up to the South Bank. The visual contrasts are striking; often accompanied by insightful commentary and delightful anecdotes.



LINKS

Minato Mirai 21 – Yokohama, ASIA

<http://www.minatomirai21.com/english/development.html>

Puerto Madero Urbanización – Buenos Aires, AMERICA SUD

<http://www.puertomadero.com>

Project Waterfront – Sydney, OCEANIA

http://www.maritime.nsw.gov.au/mpd/major_projects.html

Port of Kiel and City Harbours – Kiel, EUROPA

http://www.port-of-kiel.com/index.php?active_id=266

RETE online

newsletter de RETE

suplemento de la revista PORTUS

Directores

Joan Alemany, Rinio Bruttomesso

Director Responsable

Franco Miracco

Responsable de la Redacción

Oriana Giovinazzi

en colaboración con **Federica Marafante**

Diseño gráfico

Johanna Fuchsberger

RETE online

suplemento de la revista PORTUS

Registrazione del Tribunale di Venezia n. 1502 del 7-03-2005

Rete - Asociación para la colaboración entre Puertos y Ciudades
S.Polo, 2605

30125 Venecia, Italia

tel. +39.041.5230428

fax +39.041.5286103

mail@rete2001.org

www.rete2001.org

RETE online

suplemento de la revista PORTUS

Registrazione del Tribunale di Venezia n. 1502 del 7-03-2005